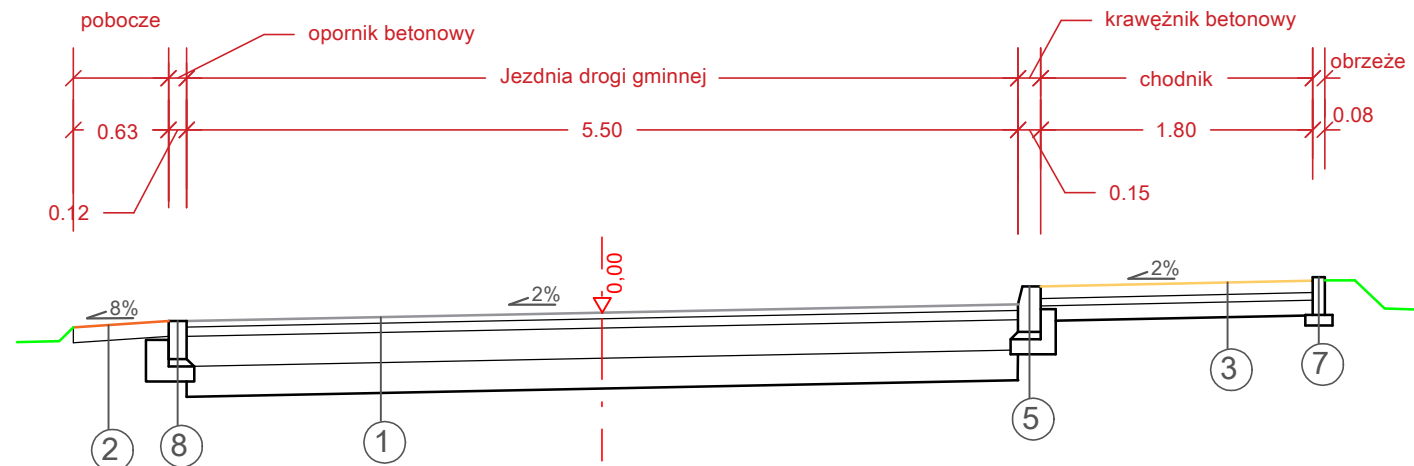
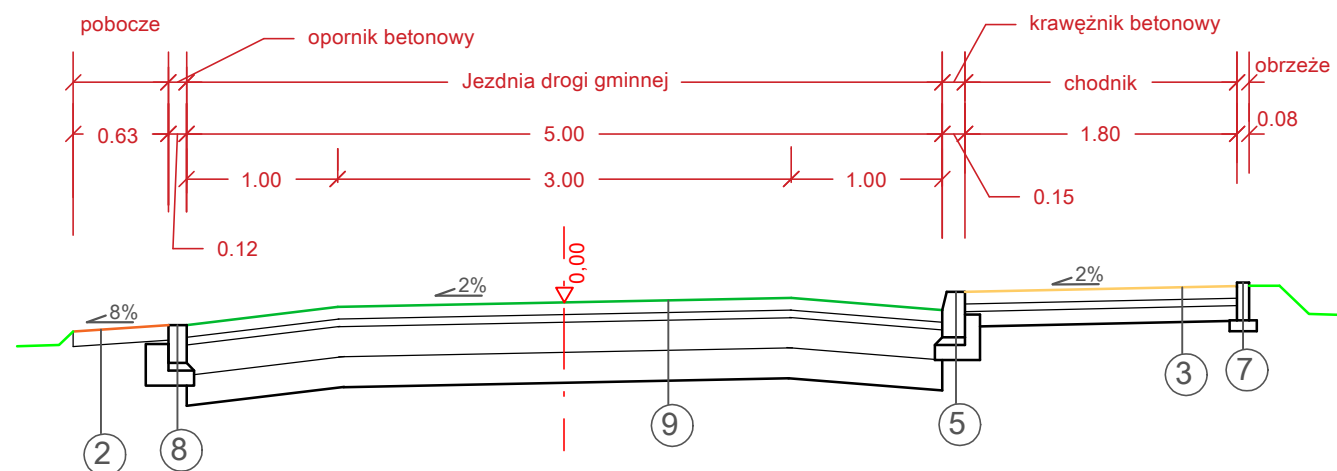


Przekroje normalne

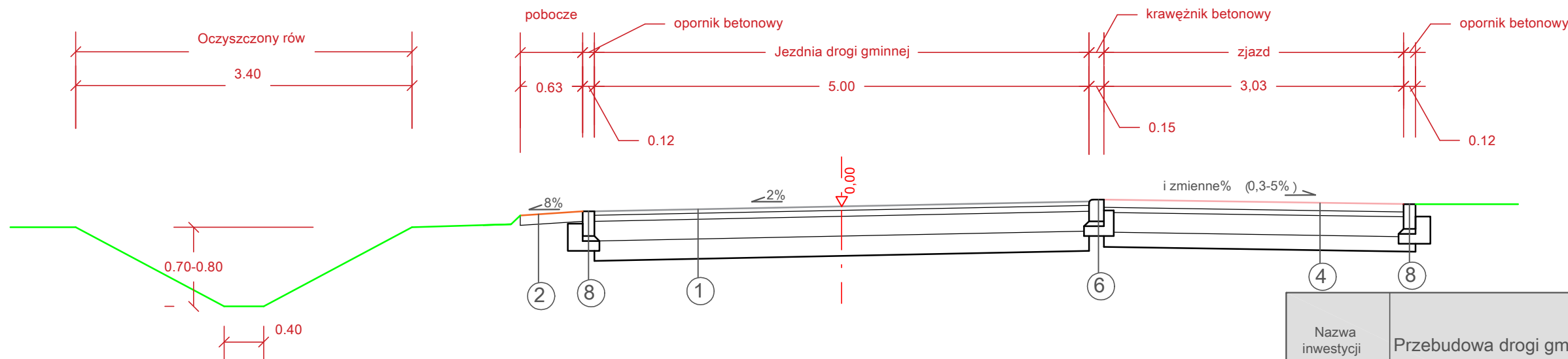
Przekrój normalny km 0+020,00



Przekrój normalny km 0+064,00

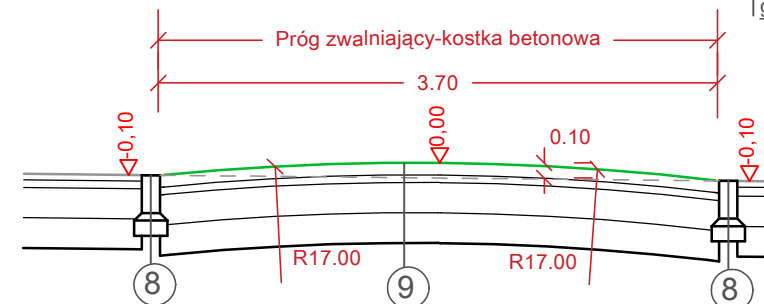


Przekrój normalny km 0+080,00



- 1 warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 6cm
podbudowa dolna z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowana mechanicznie do Is=1,0 gr. 20 cm C50/30
kruszywo stabilizowane cementem Rm = 2,5 MPa gr. 20 cm Is=0,98
grunt rodzimy zagęszczony mechanicznie Is=0,98
- 2 Pobocze z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie do Is=1,0 gr. 10 cm
grunt rodzimy zagęszczony mechanicznie Is=0,98
- 3 warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm (szara)
podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr 5cm
podbudowa dolna z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowana mechanicznie do Is=1,0 gr. 10 cm C50/30
grunt rodzimy zagęszczony mechanicznie Is=0,98
- 4 warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm (czerwony)
podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr 5cm
podbudowa dolna z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowana mechanicznie do Is=1,0 gr. 20 cm C50/30
kruszywo stabilizowane cementem Rm = 2,5 MPa gr. 15 cm Is=0,98
grunt rodzimy zagęszczony mechanicznie Is=0,98

- 5 Krawężnik betonowy 15x30 h=12cm
podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr 5cm
ława betonowa z oporem z betonu cementowego C12/15 gr. 10cm
- 6 Krawężnik betonowy 15x22 h=2cm
podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr 5cm
ława betonowa z oporem z betonu cementowego C12/15 gr. 10cm
- 7 Obrzeże betonowe 8x25cm
podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr 7cm
- 8 Opornik betonowy 12x25cm
podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr 5cm
ława betonowa z oporem z betonu cementowego C12/15 gr. 10cm
- 9 warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm (grafit)
podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr 5cm
podbudowa dolna z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowana mechanicznie do Is=1,0 gr. 20 cm C50/30
kruszywo stabilizowane cementem Rm = 2,5 MPa gr. 20 cm Is=0,98
grunt rodzimy zagęszczony mechanicznie Is=0,98



Nazwa inwestycji	Przebudowa drogi gminnej- ul. Ogrodowa w m. Grzmiąca			
Tytuł rysunku	Przekroje normalne			Data 02.2024
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Skala 1:50
Projektował:	mgr inż. Paulina Antolak	Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierii drogowej bez ograniczeń nr ZAP/0062/PWBD/21		Nr rysunku 3.1