



ul. Sowińskiego 24, 70-236 Szczecin
NIP 852 267 55 28, REGON 389270258
e-mail: pracownia@milo7.pl

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**Zagospodarowanie terenu przy budynku ośrodka zdrowia w Grzmiącej, ramach zadania:
„Modernizacja budynku ośrodka zdrowia w Grzmiącej oraz zagospodarowania terenu”**

Adres i kategoria obiektu budowlanego obiektu budowlanego:

**Ośrodek Zdrowia, ul. Kolejowa 9A, 78-450 Grzmiąca
XI**

Dane ewidencyjne nieruchomości:

**dz. nr 28/3, 58/2, obręb Grzmiąca, gmina Grzmiąca, identyfikator działki
321505_2.0013.28/3, 321505_2.0013.58/2**

Inwestor i adres inwestora :

**Gmina Grzmiąca
ul. 1 Maja 7, 78-450 Grzmiąca**

Tom::

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

***Oświadczenie: Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7.07.1994 Prawo budowlane ,
obwieszczenie z dnia 7 lipca 2020r. - projektanci i sprawdzający oświadczają, że niniejszy projekt
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.***

specjalność / autor

imię i nazwisko / uprawnienia

podpis

drogi projektował	mgr inż. Aleksandra Nowik upr. bud. nr ZAP/0145/POOD/08	

E G Z E M P L A R Z

NADZORU	NADZORU	NADZORU	NADZORU
---------	---------	---------	---------

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. OPIS TECHNICZNY
2. ZAŁĄCZNIKI I UZGODNIENIA
3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

- OR/1 Stała organizacja ruchu skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dn. 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz.U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.),
- Rozporządzenie MTiGM oraz SWiA z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Tekst jednolity: Dz.U. 2019, poz. 2311)
- Załącznik nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Tekst jednolity: Dz.U. 2019, poz. 2311)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z modernizacją budynku ośrodka zdrowia, dz. nr 28/3, 58/2 obręb 0013 Grzmiąca w Grzmiącej.

Zakres opracowania obejmuje oznakowanie drogi wewnętrznej i parkingu.

3. Stan istniejący

Przedmiotowy teren inwestycyjny położony jest na terenie województwa Zachodniopomorskiego w m. Grzmiąca, gmina Grzmiąca, powiat szczeciński.

Działka objęta opracowaniem jest zabudowana budynkami użyteczności publicznej – Ośrodek Zdrowia w Grzmiącej.

Na wjeździe na teren działki znajduje się znak zakazu ruchu B-1 z tabliczką „Nie dotyczy poj. mieszkańców, służb komunalnych i prac. służby zdrowia”.

4. Elementy projektowane

4.1. Zakres inwestycji

- przebudowa istniejących schodów zewnętrznych przy głównym wejściu do budynku
- przebudowa chodników
- wykonanie nowych opasek wokół budynku
- przebudowa wjazdu na teren działki
- przebudowa schodów zewnętrznych w patio
- przebudowa istniejącego podestu przy wejściu do budynku w patio
- utwardzenie drogi wewnętrznej
- budowę parkingu na tyłach działki
- montaż wiaty śmietnikowej
- przebudowa nawierzchni dojazd do budynku w niezbędnym zakresie
- przeniesienie garaży blaszanych
- przebudowa pochylni dla niepełnosprawnych

4.2. Projektowane parametry techniczne

Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdu:

Szerokość drogi wewnętrznej: 4,0-5,0 m

Szerokość drogi manewrowej wzdłuż parkingu: 5,0 m

Wymiary miejsc postojowych ogólnodostępnych: 2,5 m x 5,0 m

Wymiary miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych: 3,6 m x 5,0 m

5. Projektowana organizacja ruchu

- likwidacja istniejących znaków na wjeździe - znak B-1 z tabliczką „Nie dotyczy poj. mieszkańców, służb komunalnych i prac. służby zdrowia”
- wprowadzenie strefy ruchu – projektowane znaki D-52 i D-53
- wprowadzenie zakazu zatrzymywania się na drodze wewnętrznej wzdłuż budynku z tabliczką „Nie dotyczy karet sanitarnych”
- oznakowanie miejsc parkingowych: znaki P-18, P-18a z tabliczką T-29; oznakowanie poziome miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych – znaki P-20 i P-24 malowane na niebieskim tle

6. Oznakowanie

6.1. Oznakowanie pionowe

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego:

- zakazu
 - B-36 - 1 szt.
- informacyjne
 - D-18 - 1 szt.
 - D-18a - 1 szt.
 - D-52 - 1 szt.
 - D-53 - 1 szt.
- tabliczki do znaków
 - T-24 - 1 szt.
 - T-29 - 1 szt.
 - „Nie dotyczy karet sanitarnych” - 1 szt.

Zastosować znaki z grupy małej (M). Znaki powinny być wykonane i ustawione zgodnie z załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019, poz. 2311). Projektowane znaki pionowe należy mocować na słupach z rur stalowych ocynkowanych.

Odległość od powierzchni terenu do dolnej krawędzi znaku powinna wynosić min. 2,0 m oraz min. 2.20 m w przypadku umieszczania znaku przy chodniku. Odległość skrajnej krawędzi znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić min 0.5m.

Lica znaków drogowych powinny być wykonane z folii odblaskowej typu II lub z folii pryzmatycznej. Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku. Znaki pionowe powinny posiadać znak bezpieczeństwa zgodny z obowiązkiem certyfikacji wyrobów oraz posiadać stosowne oznaczenia na odwrotnej tarczy znaku.

Znaki powinny być widoczne z odległości umożliwiającej kierującemu zauważenie ich i prawidłową reakcję. Powinny być widoczne o każdej porze dnia i nocy, dlatego też należy zwrócić uwagę na odpowiednią ich lokalizację i kąt ustawienia.

6.2. Oznakowanie poziome

Zestawienie oznakowania poziomego:

Symbol	Nazwa	Długość [mb/szt.]	Pole [m ²]
P-20	koperta	29,2	3,504
P-24	symbol osoby niepełnosprawnej [szt] na niebieskim tle	1	0,76
	niebieskie tło (RAL 5017)		18
SUMA			22,26

Malowanie poziome należy wykonać na warunkach określonych w przepisach zawartych w załączniku nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019, poz. 2311).

Ze względu na grubość użytego materiału zaprojektowano malowanie poziome cienkowarstwowe farbami rozpuszczalnikowymi wodorozcieńczalnymi o grubości 0,3 – 0,8 mm (mierzone na mokro) o okresie trwałości 1-2 lata (grubość warstwy mierzona na mokro, po wyschnięciu zmniejsza się o 40-50 %). Dla uzyskania odbłaskowości oznakowania należy zastosować mikrokulki szklane lub ceramiczne o współczynniku załamania światła powyżej 1,5.

Minimalne wymagania dla stałego oznakowania poziomego dróg

Właściwości	Wymagania		
Współczynnik luminancji β (widoczność w dzień)			0,30
Powierzchniowy współczynnik odbłasku [mcd/lx/m ²] (widzialność w nocy)			100 ^{*)}
Wskaźnik szorstkości [SRT]			45
Trwałość (wg skali LC PC)			6

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości, również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone,
- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Przed wykonaniem znakowania poziomego należy oczyścić powierzchnię nawierzchni malowanej z pyłu, kurzu, piasku, smarów, olejów i innych zanieczyszczeń.

Powierzchnia nawierzchni przygotowana do wykonania oznakowania poziomego musi być czysta i sucha.

Opracowała: mgr inż. Aleksandra Nowik