

Szczecinek 05.12.2023 r.

BPD Biur Projektów Drogowych  
Aleksandra Nowik  
ul. Małe Błonia 27/1,  
71 – 779 Szczecin

**dot. zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu na czas modernizacji budynku ośrodka zdrowia w Grzmiącej oraz zagospodarowania terenu w ciągu drogi powiatowej nr 1250Z ul. Kolejowej w miejscowości Grzmiąca, w zakresie dróg powiatowych powiatu szczecineckiego.**

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zm.), w związku z § 7 ust. 2 pkt 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) po zapoznaniu się z opinią Powiatowego Zarządu Dróg w Szczecinku nr PZD.8-4002.54.2023 z dnia 26.10.2023 r., Komendy Powiatowej Policji nr L. dz.-WP i RD-9624/23/ORD oraz po rozpatrzeniu wniosku z dnia 17.11.2023 r. (data wpływu do tutejszego urzędu 20.11.2023 r.) jako organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych na terenie Powiatu Szczecineckiego

**zatwierdzam czasową organizację ruchu**

Wprowadzenie projektu czasowej organizacji ruchu jest niezbędne w związku z modernizacją budynku ośrodka zdrowia w Grzmiącej oraz zagospodarowania terenu w ciągu drogi powiatowej nr 1250Z ul. Kolejowej w miejscowości Grzmiąca, w zakresie dróg powiatowych powiatu szczecineckiego.

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 454).

Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu od 12 grudnia 2023 r. do 30 czerwca 2024 r.

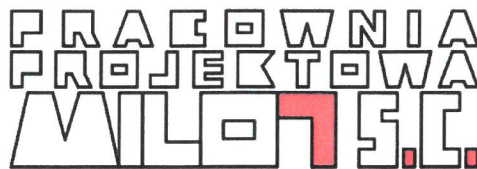
**O rozpoczęciu i zakończeniu prac należy powiadomić tut. starostwo. W momencie braku zawiadomienia o terminie wprowadzenia zmiany organizacji ruchu zatwierdzona organizacja ruchu utraci swoją ważność.**

STAROSTA  
Krzysztof Lis

KT.7121.128.2023.MP

Jednostka projektowa:

Szczecin 09.2023



ul. Sowińskiego 24, 70-236 Szczecin  
NIP 852 267 55 28, REGON 389270258  
e-mail: pracownia@milo7.pl

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**Zagospodarowanie terenu przy budynku ośrodka zdrowia w Grzmiącej, ramach zadania:  
„Modernizacja budynku ośrodka zdrowia w Grzmiącej oraz zagospodarowania terenu”**

Adres i kategoria obiektu budowlanego obiektu budowlanego:

**Ośrodek Zdrowia, ul. Kolejowa 9A, 78-450 Grzmiąca  
XI**

Dane ewidencyjne nieruchomości:

**dz. nr 28/3, 58/2, obręb Grzmiąca, gmina Grzmiąca, identyfikator działki  
321505\_2.0013.28/3, 321505\_2.0013.58/2**

Inwestor i adres inwestora :

**Gmina Grzmiąca  
ul. 1 Maja 7, 78-450 Grzmiąca**

Tom::

**PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

***Oświadczenie: Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7.07.1994 Prawo budowlane ,  
obwieszczenie z dnia 7 lipca 2020r. - projektanci i sprawdzający oświadczają, że niniejszy projekt  
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.***

specjalność / autor

imię i nazwisko / uprawnienia

podpis

drogi  
projektował

**mgr inż. Aleksandra Nowik**  
upr. bud. nr ZAP/0145/POOD/08

**E G Z E M P L A R Z**

NADZORU

NADZORU

NADZORU

NADZORU

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

- I. OPIS TECHNICZNY**
- II. ZAŁĄCZNIKI I UZGODNIENIA**
- III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |   |               |
|---|---------------|
| 1. Plan orientacyjny                    | skala 1:10000 |
| 2.1. Czasowa organizacja ruchu – ETAP 1 | skala 1:500   |
| 2.2. Czasowa organizacja ruchu – ETAP 2 | skala 1:500   |

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- Ustawa z dn. 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz.U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.),
- Rozporządzenie MTiGM oraz SWiA z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Tekst jednolity: Dz.U. 2019, poz. 2311)
- Załącznik nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Tekst jednolity: Dz.U. 2019, poz. 2311)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 784)
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania

### 2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu na czas budowy zjazdu z drogi powiatowej do budynku ośrodka zdrowia, dz. nr 28/3, 58/2 obręb 0013 Grzmiąca w Grzmiącej, w związku z jego modernizacją.

Zakres opracowania obejmuje oznakowanie robót w pasie drogowym drogi powiatowej, ul. Kolejowej, dz. nr 58/2 obręb 0013 Grzmiąca, związanych z budową zjazdu oraz z przebudową wejścia i chodnika od strony pasa drogowego.

### 3. Stan istniejący

Przedmiotowy teren inwestycyjny położony jest na terenie województwa Zachodniopomorskiego w m. Grzmiąca, gmina Grzmiąca, powiat szczeciński.

- droga powiatowa nr 1258Z Krosino-Sucha-Grzmiąca
- nawierzchnia asfaltowa o szer. 5,5 m
- obustronne chodniki oddzielone od jezdni pasem zieleni
- teren zabudowany
- przejście dla pieszych w zakresie opracowania

### 4. Opis projektowanych zmian w organizacji ruchu

#### Etap 1:

Etap 1 obejmuje prace w związane z budową zjazdu i przebudową chodnika przy granicy działki inwestycyjnej, oraz przebudową chodnika i wejścia bezpośrednio przy budynku ośrodka zdrowia.

Nastąpi zajęcie pobocza i zjazdu na szerokości 1,4-1,5 m, z zachowaniem możliwości przejścia istniejącym chodnikiem o szerokości 1,25m. Prace należy wykonać tak, aby cały czas zapewnić bezpieczne dojście do obiektu.

Na drodze powiatowej należy ustawić oznakowanie ostrzegawcze – znaki A-14 w odległości 50 m od miejsca robót.

**Etap 2:**

W etapie 2 zostaną wykonane dalsze prace związane z przebudową zjazdu i chodnika w pasie drogowym od istniejącego chodnika do krawędzi jezdni. Nastąpi zwężenie jezdni o 0,3 m związane z koniecznością ustawienia urządzeń bezpieczeństwa ruchu - prace nawierzchniowe w obrębie zjazdu nie obejmują wymiany krawężnika wzdłuż jezdni. Zajęcie istniejącego pobocza i zjazdu umożliwi dojście do obiektu wbudowanym w etapie 1 odcinkiem chodnika. Należy pozostawić dla ruchu przejście o szerokości 1,25 m.

Na drodze powiatowej należy ustawić oznakowanie ostrzegawcze – znaki A-14 i A-12 w odległości 50 m od miejsca robót, wprowadzić ograniczenie prędkości do 30 km/h.

Roboty należy wygrodzić zaporami U-20a, U-20b i U-20c oraz tablicą prowadzącą U-3d.

**5. Wpływ prowadzonych robót na ruch pojazdów i ruch pieszy**

Planowane roboty będą powodować nieznaczne utrudnienia na drodze powiatowej ze względu na zwężenie jezdni (etap 2). Utrudnienia będą spowodowane ponadto ograniczoną widocznością poprzez zastosowanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ze zwiększoną ilością ciężkiego sprzętu – koparka, samochody ciężarowe.

Utrudnienia w ruchu pieszych będą związane ze zwężeniem chodnika i będą występować w każdym z etapów robót.

**O zamiarze planowanych prac należy poinformować wszystkich użytkowników korzystających z przedmiotowego zjazdu.**

**6. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu**

Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu – 1 grudnia 2023 r.

Planowany termin przywrócenia dotychczasowej organizacji ruchu – 30 czerwca 2024 r.

**7. Oznakowanie pionowe**

Projekt czasowej organizacji ruchu przedstawiono na planach sytuacyjnych w skali 1:500.

Dla oznakowania czasowej organizacji ruchu na drodze powiatowej należy zastosować znaki z grupy dużej (D).

Wymiary znaków:

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		ostrzegawcze	zakazu	nakazu	informacyjne
		długość boku	średnica		Długość podstawy
duże	D	1050	900		900

Lica znaków powinny być pokryte folią odblaskową typ 2.

Znaki powinny być wykonane i ustawione zgodnie z załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019, poz. 2311). Projektowane znaki pionowe należy mocować na słupach z rur stalowych ocynkowanych na podstawach drogowych pod znaki drogowe typu KP-30.

Odległość od powierzchni terenu do dolnej krawędzi znaku powinna wynosić min 2.0 m oraz 2.20 m w przypadku umieszczania znaku przy chodniku. Odległość skrajnej krawędzi znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić min 0.5 m. Projektowane znaki należy tak ustawiać, aby zachować minimalną odległość od znaków istniejących równą 10 m.

Zapory drogowe U-20a, U-20b zabezpieczające miejsce robót należy umieszczać na wysokości



od 0.9m do 1.1m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapór. Zapory drogowe U-20c należy umieszczać na wysokości 0.3m od poziomu terenu mierząc od dolnej krawędzi dolnego pasa zapory.

Tablice prowadzące U-3d należy umieścić na wysokości min 0.90m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do dolnej krawędzi tablicy.

Zapory drogowe U-20b i tablice prowadzące U-3d powinny być przystosowane do montażu świateł ostrzegawczych. Na zaporze U-20b oraz tablicy prowadzącej U-3d należy umieścić urządzenia ostrzegawcze nadające sygnały żółte U-35, w ilości 2 szt., rozmieszczone w odstępach max. 2.0 m i migające z częstotliwością stosowaną w sygnalizacji świetlnej (tj.  $2 \pm 0$ , 25 Hz, tj.  $120 \pm 15$  przerw/minut).

Tablice prowadzące U-3d oraz zapory drogowe U-20a, U-20b i U-20c powinny być wykonane jako plastikowe obustronne w technice odblaskowej. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny być wykonane z folii odblaskowej typu I, natomiast lica znaków drogowych z folii odblaskowej typu II lub z folii przyrównanej.

Znaki powinny być widoczne z odległości umożliwiającej kierującemu zauważenie ich i prawidłową reakcję. Powinny być widoczne o każdej porze dnia i nocy, dlatego też należy zwrócić uwagę na odpowiednią ich lokalizację i kąt ustawienia.

Znaki pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu muszą posiadać oznakowanie znakiem bezpieczeństwa lub właściwym certyfikatem na znak bezpieczeństwa.

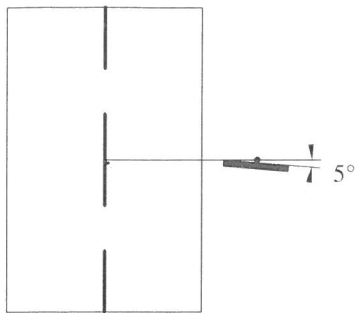
## 8. Uwagi

- W czasie prowadzenia robót Wykonawcę zobowiązuje się do utrzymania stałej czystości oznakowania oraz właściwego stanu technicznego.
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.
- Pojazdy budowy nie mogą zajmować jezdni drogi powiatowej ani blokować przejazdu.
- Pojazdy budowy muszą być wyposażone w lampy błyskowe nadające sygnały żółte widoczne z odległości min. 500 m przy dobrej przejrzystości powietrza.
- Niezależnie od przedstawionych w projekcie sposobów oznakowania i zabezpieczenia planowanych robót, wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów „Prawo o ruchu drogowym” a także ogólnych i szczegółowych przepisów dotyczących BPH przy robotach budowlanych.

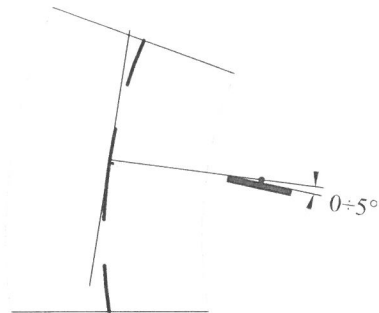
Opracowała: mgr inż. Aleksandra Nowik

## ZAŁ. 1 - ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW

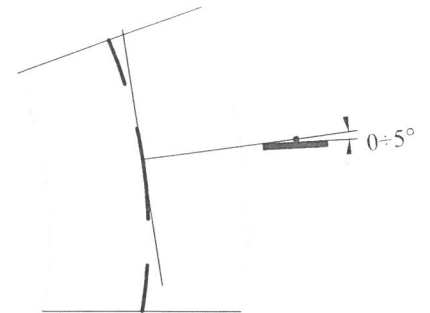
Odchylenie poziome tarczy znaku



a). na odcinku prostym

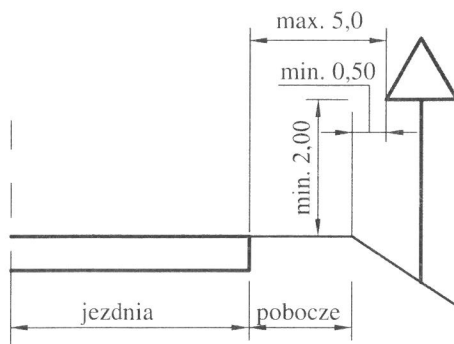


b). na łuku poziomym w prawo

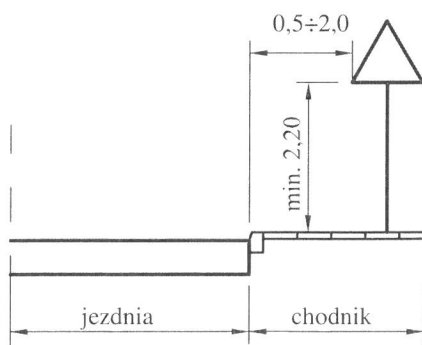


b). na łuku poziomym w lewo

Odległość znaków od krawędzi jezdni i wysokość umieszczenia znaków



a). na drodze



b). na ulicy

Opracowała: mgr inż. Aleksandra Nowik

L. dz.- WP i RD-9624/23/ORD

**BPD- Biuro Projektów Drogowych**  
**ALEKSANDRA NOWIK**  
**ul. Małe Błonie 27/1**  
**71-779 SZCZECIN**

Dotyczy pisma z dnia 23.10.2023 roku w sprawie zaopiniowania projektu czasowej organizacji ruchu na czas przebudowy zjazdu i chodnika w ciągu drogi powiatowej 1258 Z ul. Kolejowa w miejscowości Grzmiąca.

Zgodnie z § 7 ust. 2 pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym ruchem (Dz. U. z 2017, poz. 784) ,

**uzyskał opinię pozytywną**

projekt czasowej organizacji ruchu na czas przebudowy zjazdu i chodnika w ciągu drogi powiatowej 1258 Z ul. Kolejowa w miejscowości Grzmiąca

**z uwagami :**

Dodatkowego zabezpieczenia robót w porze wieczorowonocnej lampami ostrzegawczymi błyskowymi barwy żółtej lub pomarańczowej

Pracownicy wykonujący roboty w pasie drogowym powinni być ubrani w kamizelki barwy pomarańczowej z elementami odbłaskowymi

W przypadku wystąpienia utrudnień w ruchu drogowym należy prowadzić ręczną regulację ruchem kołowym przez pracowników wykonawcy posiadających odpowiednie przeszkolenie i uprawnienia do regulacji ruchem.

W przypadku zanieczyszczenia jezdni błotem należy ją niezwłocznie oczyścić

Jednocześnie proszę o poinformowanie przynajmniej z tygodniowym wyprzedzeniem o terminie rozpoczęcia jak i zakończenia robót.

Wyk.2 egz.

1.a/a

2.adresat

Wyk. K. P.

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI  
w Szczecinku  
z up. I ZASTĘPCA  
Komendanta Powiatowego Policji  
w Szczecinku

ml. insp. Jarosław Bastek



Szczecinek, dnia 26.10.2023 r.

PZD.8-4002.54.2023

**Biuro Projektów Drogowych**  
**Aleksandra Nowik**  
**ul. Małe Błonia 27/1**  
**71-779 Szczecin**

*dotyczy: zaopiniowania projektu czasowej organizacji ruchu na czas modernizacji  
budynku ośrodka zdrowia w Grzmiąca oraz zagospodarowania terenu w ciągu drogi  
powiatowej nr 1250Z ul. Kolejowej w m. Grzmiąca.*

### **O p i n i u j ę   p o z y t y w n i e**

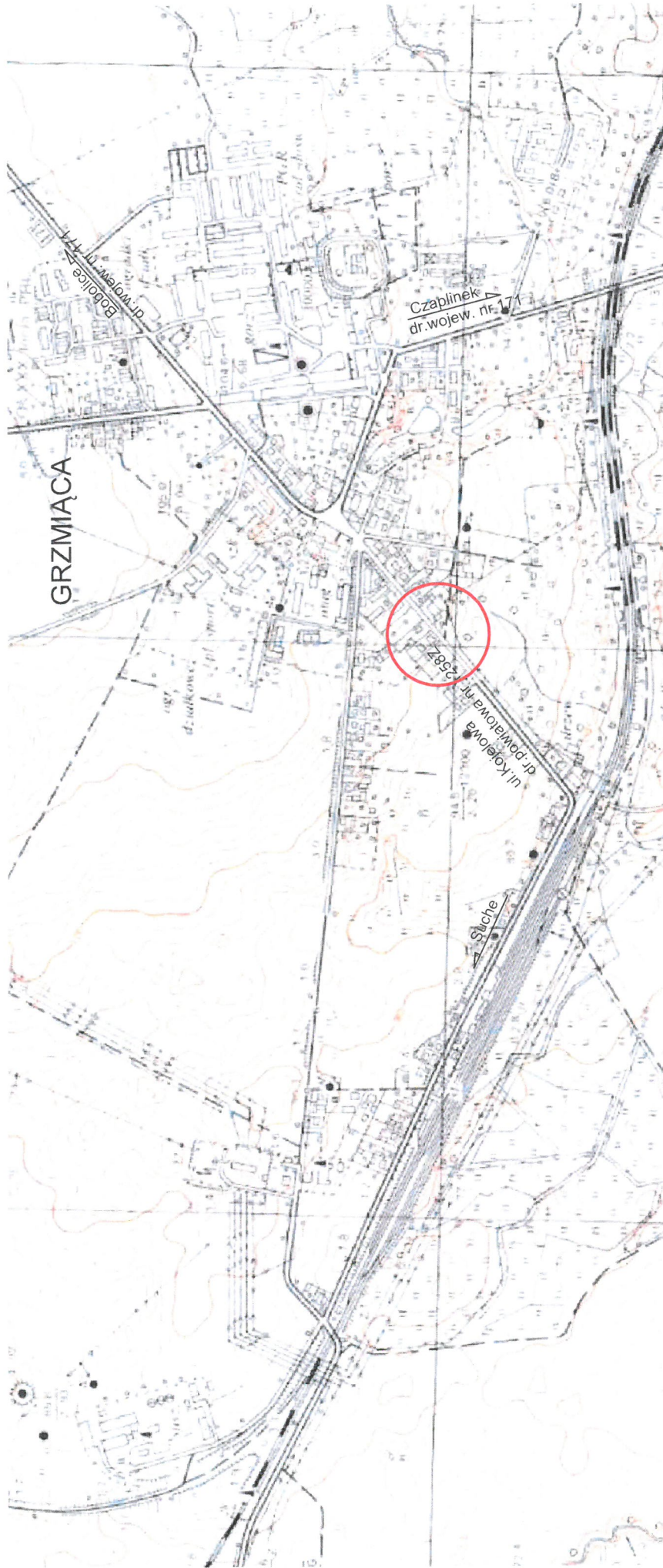
Przedłożony do zaopiniowania projekt czasowej organizacji ruchu na czas modernizacji budynku ośrodka zdrowia w Grzmiąca oraz zagospodarowania terenu w ciągu drogi powiatowej nr 1250Z ul. Kolejowej w m. Grzmiąca.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg  
w Szczecinku

  
mgr Roman Romaniuk



PT: <b>PLAN ORIENTACYJNY</b>		Modernizacja budynku ośrodka zdrowia w Grzmiącej oraz zagospodarowanie terenu	
INWESTYCJA:		Działka nr 28/3, obręb Grzmiąca, Grzmiąca	
ADRES			
INWESTYCJI:			
DROGI projektował:	mgr inż. Aleksandra NOWIK	nr upr.	podpisy
		ZAP/0145/POOD/08	<i>[Signature]</i>
PRACOWNIA PROJEKTOWA <b>MIŁOŃ</b>			
www.milon.pl, pracownia@milon.pl		DATA:	09.2023
ul. Sowinskiego 24, 70-236 Szczecin		SKALA:	1:10000
tel/fax 914319926, kom. 608031884		NR RYS.:	1



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
SKALA 1:500

m. Grzmiąca  
321505\_2 GRZMIĄCA  
321505\_2.0013 GRZMIĄCA  
działka nr: 28/3  
Wykonał:  
"GEODEX" SPÓŁKA Z O.O.  
Plac Wolności 8/1  
78-400 Szczecinek  
tel. 602103317, 668049047  
NIP 673-000-76-38, REGON 003800528

Identyfikator zgłoszenia  
pracy geodezyjnej: 6640.884.2022

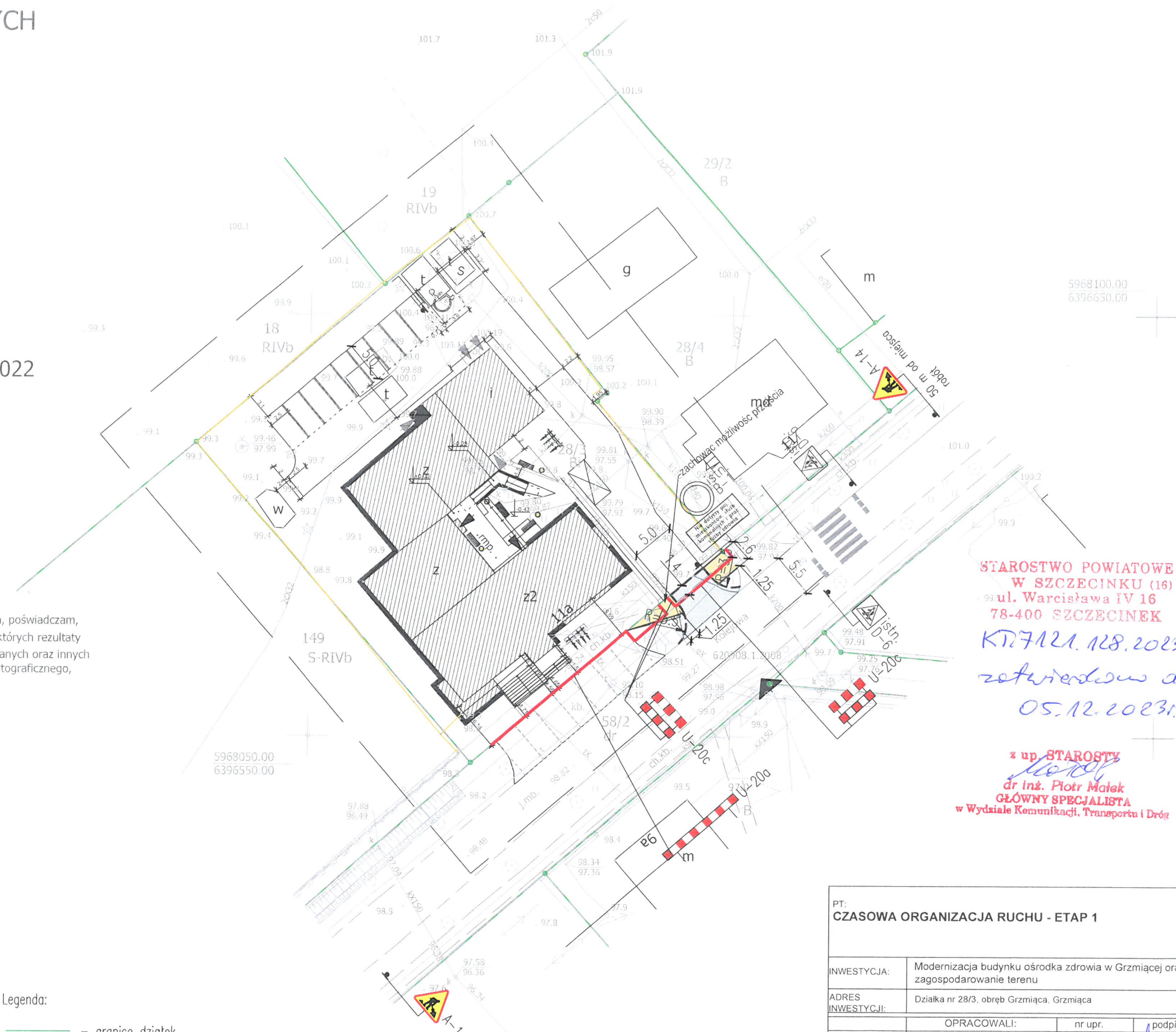
Mapa w układzie współrzędnych PL - 2000/18  
Poziom odniesienia wysokości: PL-EVRF2007-NH

Sekcje mapy: 6.209.08.06.3.4

Obszar opracowania  
Data opracowania: 27.05.2022 rok.

Świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia, poświadczam,  
że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych, których rezultaty  
zawiera operat techniczny z pozytywnym wynikiem weryfikacji zbiorów danych oraz innych  
materiałów przekazywanych do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego,  
protokół nr 6640.884.2022\_15385 z dnia 24.06.2022 roku.

Geodeta uprawniony, kierownik prac:  
GRZEGORZ KUBIAK  
upr.: 18554



STAROSTWO POWIATOWE  
W SZCZECINKU (16)  
ul. Wacławowa IV 16  
78-400 SZCZECINEK  
KT.7121.128.2023.17P  
zotwierdzone dnem  
05.12.2023r.  
z up. STAROSTY  
dr inż. Piotr Małek  
GŁÓWNY SPECJALISTA  
w Wydziale Komunikacji, Transportu i Dróg

- Legenda:
- granice działek
  - A-14 projektowany znak pionowy
  - projektowane urządzenia brd
  - istn. oznakowanie poziome
  - istn. znak pionowy

PT: ZASOWA ORGANIZACJA RUCHU - ETAP 1			
INWESTYCJA:	Modernizacja budynku ośrodka zdrowia w Grzmiącej oraz zagospodarowanie terenu		
ADRES INWESTYCJI:	Działka nr 28/3, obręb Grzmiąca, Grzmiąca		
DROGI projektował:	OPRACOWALI:		nr upr.
	mgr inż. Aleksandra NOWIK		ZAP/0145/POOD/08
		podpis	
		H. Nowik	
PRACOWNIA PROJEKTOWA MILO7 www.milo7.pl, pracownia@milo7.pl ul. Sowńskiego 24, 70-236 Szczecin tel/fax 914319926, kom. 608031884		DATA:	09.2023
		SKALA:	1:500
		NR RYS.:	2.1



