

ul. Sowińskiego 24, 70-236 Szczecin
NIP 852 267 55 28, REGON 389270258
e-mail: pracownia@milo7.pl

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**Zagospodarowanie terenu przy budynku ośrodka zdrowia w Grzmiącej, ramach zadania:
„Modernizacja budynku ośrodka zdrowia w Grzmiącej oraz zagospodarowania terenu”**

Adres i kategoria obiektu budowlanego obiektu budowlanego:

**Ośrodek Zdrowia, ul. Kolejowa 9A, 78-450 Grzmiąca
XI**

Dane ewidencyjne nieruchomości:

**dz. nr 28/3, 58/2, obręb Grzmiąca, gmina Grzmiąca, identyfikator działki
321505_2.0013.28/3, 321505_2.0013.58/2**

Inwestor i adres inwestora :

**Gmina Grzmiąca
ul. 1 Maja 7, 78-450 Grzmiąca**

Tom::

PROJEKT TECHNICZNY ZJAZDU

***Oświadczenie: Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7.07.1994 Prawo budowlane ,
obwieszczenie z dnia 7 lipca 2020r. - projektanci i sprawdzający oświadczają, że niniejszy projekt
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.***

specjalność / autor

imię i nazwisko / uprawnienia

podpis

drogi projektował	mgr inż. Aleksandra Nowik upr. bud. nr ZAP/0145/POOD/08	

E G Z E M P L A R Z

NADZORU	NADZORU	NADZORU	NADZORU
---------	---------	---------	---------

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. CZĘŚĆ OPISOWA:

1.1. opis techniczny

1.2. załączniki:

- Uprawnienia projektanta i zaświadczenie z ZIIB
- Powiatowy Zarząd Dróg w Szczecinku – decyzja na przebudowę zjazdu z dnia 19.10.2022 r.
- Orange Polska S.A. – uzgodnienie z dnia 22.05.2023 r.

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

- D/1 Plan orientacyjny skala 1:10000
- D/2 Plan sytuacyjny skala 1:500
- D/3 Przekroje normalne skala 1:50

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)
- obowiązujące Prawo Budowlane, Polskie Normy, przepisy, wytyczne do projektowania oraz zasady wiedzy technicznej

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt zjazdu z drogi powiatowej do budynku ośrodka zdrowia, dz. nr 28/3, 58/2 obręb 0013 Grzmiąca w Grzmiącej.

Zakres opracowania obejmuje projekt budowy zjazdu w pasie drogowym drogi powiatowej, ul. Kolejowej, dz. nr 58/2 obręb 0013 Grzmiąca.

3. Stan istniejący

Przedmiotowy teren inwestycyjny położony jest na terenie województwa Zachodniopomorskiego w m. Grzmiąca, gmina Grzmiąca, powiat szczeciński.

- droga powiatowa nr 1258Z Krosino-Sucha-Grzmiąca
- nawierzchnia asfaltowa o szer. 5,5 m
- obustronne chodniki oddzielone od jezdni pasem zieleni
- teren zabudowany

4. Elementy projektowane

4.1. Parametry techniczne zjazdu

- Zjazd zwykły
- Klasa zjazdu – C1
- Szerokość zjazdu – 5,0 m
- Promień wyokrąglenia krawędzi zjazdu – $R=3,5$ m – ze względu na trudne warunki terenowe – sąsiedztwo innych zjazdów oraz elementów infrastruktury, nie ma możliwości zastosowania zalecanego promienia $R=5$ m
- Pojazd miarodajny – PK – pojazd komunalny – **projektowane parametry zjazdu umożliwiają przejazd pojazdu normatywnego**

4.2. Konstrukcja nawierzchni

Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdu:

- 8 cm – warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej
- 4 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20 cm – podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0/31,5
- 15 cm – mieszanka kruszywa związanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2
47cm

Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika:

- 8 cm – warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej
- 4 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm – podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0/31,5
27cm

Dodatkowo:

- krawężniki betonowe 15x22x100 cm i 15x30x100 cm, ułożone na ławie z oporem z betonu C12/15

Szczegóły konstrukcyjne pokazano na rys. 3 „Przekroje normalne”

4.3. Rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe

Zaprojektowano zjazd o szerokości 5,0 m. Przecięcie krawędzi jezdni i zjazdu wyokrąglone promieniem $R=3,5$ m. Rzędne zjazdu i ukształtowanie poprzeczne dostosowano do rzędnych istniejącej drogi. Spadek podłużny zjazdu wynosi 3 % w kierunku jezdni. Nawierzchnia na terenie działki zostanie ukształtowana w przeciwnym kierunku, aby zabezpieczyć spływ wody na teren pasa drogowego. Spadek poprzeczny zjazdu przy krawędzi jezdni zgodny z pochyleniem podłużnym drogi powiatowej.

Zjazd należy wykonać z kostki brukowej betonowej. Wzdłuż krawędzi jezdni na zjeździe zastosowano krawężniki najazdowe obniżone do wysokości $h=3$ cm. Przestrzeń między istniejącą nawierzchnią a krawężnikiem wzdłuż jezdni wypełnić drogową masą asfaltową na gorąco.

Krawężniki obramowujące zjazd od strony chodników wykonać jako obniżone $h=2$ cm..

4.4. Odwodnienie

Wody opadowe z projektowanego zjazdu w zakresie pasa drogowego zostaną odprowadzone w kierunku jezdni i dalej do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Wody opadowe dz. nr 28/3, 58/2 obręb 0013 Grzmiąca zostaną zagospodarowane we własnym zakresie, poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych.

4.5. Roboty ziemne

Roboty ziemne wiążą się z wykonaniem koryta pod projektowane nawierzchnie.

Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą „Roboty ziemne” PN-S-02205.

Wymagania dla koryta i podbudowy:

Wskaźnik zagęszczenia koryta oraz podbudowy pod zjazdem powinien wynosić $I_s=1,0$

5. Zestawienie obmiarów elementów projektowanych

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej – zjazd 30 m²
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej – chodniki w pasie drogowym 17 m²

6. Urządzenia obce

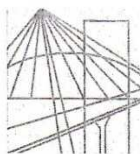
Na obszarze projektowanego zjazdu występują następujące urządzenia obce: sieć kanalizacyjna, sieć telekomunikacyjna.

Na kablu telekomunikacyjnym należy zastosować rurę osłonową dwudzielną o śr. 110 mm.

7. Uwagi:

- Roboty ziemne prowadzone w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Opracowała: mgr inż. Aleksandra Nowik



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt ZAP.OKK-7131/160d/08

Szczecin, dnia 20 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578*), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Pani mgr inż. Aleksandrze Nowik
ur. dnia 20 listopada 1980 r. w Szczecinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. ZAP/0145/POOD/08

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

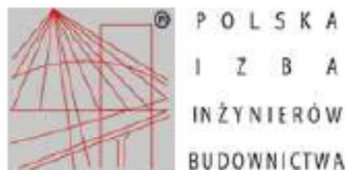
Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

- inż. Stanisław Kamiński
Przewodniczący OKK
- dr hab. inż. Władysław Szaflik
- mgr inż. Andrzej Gałkiewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-VSX-D5X-CIP *

Pani Aleksandra NOWIK o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0082/09
adres zamieszkania ul. Małe Błonia 27/1, 71-779 Szczecin
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-17 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
ul. Warcisława IV 16
PZD.2-4420.12.2022 EK

06
Szczecinek, dnia 19.10.2022 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 1693 ze zm.) w związku z § 54 ust. 4 oraz § 33 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2000), Uchwały 86/2021 Zarządu Powiatu Szczecineckiego z dnia 29 kwietnia 2021 r. w sprawie udzielenia upoważnienia do działania w imieniu Powiatu Szczecineckiego i Zarządu Powiatu Szczecineckiego dyrektorowi Powiatowego Zarządu Dróg w Szczecinku, w związku z wystąpieniem przez Wójta Gminy Grzmiąca, pismem w dniu 13.10.2022 r., w sprawie wyrażenia zgody na przebudowę zjazdu z drogi powiatowej nr 1258Z ul. Kolejowa w miejscowości Grzmiąca z działki nr 58/2 obr. Grzmiąca na działkę 28/3 obr. Grzmiąca.

1. **Zezwalam** Gminie Grzmiąca, ul. 1 Maja 7, 78-450 Grzmiąca na przebudowę zjazdu zwykłego z drogi powiatowej nr 1258Z ul. Kolejowa w miejscowości Grzmiąca z działki nr 58/2 obr. Grzmiąca na działkę 28/3 obr. Grzmiąca, gm. Grzmiąca.

- Lokalizacja zjazdu zgodnie z przedłożonym planem sytuacyjnym, po lewej stronie w km 8+760 km;

1.2 Parametry techniczne zjazdu:

- a) oś zjazdu na włączeniu z drogą powiatową usytuowana pod kątem prostym;
- b) szerokość całkowita zjazdu mierzona prostopadle do osi zjazdu, nie mniejsza niż 5,0 m, w tym:
 - szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrągłeń lub skosów nie mniejsza niż 3,5 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze;
- c) nawierzchnia zjazdu w granicach pasa drogowego co najmniej o nawierzchni twardej ulepszonej na jezdni;
- d) konstrukcja zjazdu ograniczona krawężnikami lub opornikami drogowymi wzdłuż jego krawędzi;
- e) pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%;
- f) niweletę nawierzchni zjazdu zaprojektować tak, aby nie odprowadzać wód opadowych i roztopowych z terenu posesji nr ewid. 28/3 obr. Grzmiąca bezpośrednio na drogę powiatową;
- g) na połączeniu nawierzchni zjazdu z nawierzchnią drogi powiatowej krawężnik zaniżony (wtopiony) ze światłem od 0 cm do +1 cm; połączenie na styku nawierzchnia-krawężnik musi być szczelne;
- h) istniejące uzbrojenie podziemne należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
- i) pochylenie poprzeczne chodnika na zjeździe nie większe niż 3 %.

2. Zjazd należy wykonać, tak aby nie naruszyć istniejącego zjazdu do sąsiedniej posesji na działce nr 28/4 obr. Grzmiąca.
3. Koszty budowy zjazdu, zabezpieczenia lub przełożenia istniejących urządzeń lub sieci ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
4. **Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie zostanie wybudowany.**
5. W przypadku niezachowania wymaganego pola widoczności inwestor zobowiązany jest zapewnić widoczność poprzez zastosowanie lustra drogowego, po wcześniejszym uzyskaniu zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu.

6. Inwestor ma obowiązek sporządzić projekt tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas budowy zjazdu i uzgodnić go w Starostwie Powiatowym w Szczecinku.
7. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym należy wystąpić do Powiatowego Zarządu Dróg w Szczecinku z wnioskiem o zajęcie pasa drogowego celem przebudowy zjazdu, zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych wraz z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy zjazdu.
8. Niniejsza decyzja nie stanowi podstawy do rozpoczęcia robót w pasie drogowym.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 107 kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona całości żądania strony

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie za pośrednictwem Powiatowego Zarządu Dróg w Szczecinku w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji.

Strona przed rozpoczęciem prac budowlanych powinna uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym.

Zgodnie z art. 7 pkt 3) ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1923 ze zm.) zwalnia się z opłaty skarbowej.

Otrzymują:

1. Gmina Grzmiąca, ul. 1 Maja 7, 78-450 Grzmiąca
2. a/a

Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg
w Szczecinku

[Podpis]
mgr Roman Romaniuk

10024/TTDSILU/P/2023

1. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.
2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosek nadzor
3. Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez zezwolenia w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.
4. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwagi kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejącego sprzętu telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).

Uzgodnił: 
 Uzgodniono w Orange Polska S.A.

Informuję, że na obszarze objętym opracowaniem istnieje prawdopodobieństwo występowania niezienalizowanych urządzeń technicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do Orange i uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie zamierzeń.

Uzgodnienie ważne jest 12 miesięcy

10021/TTDOL/P/2023

92

10021/TT09/LUP/2023 22-05-2023

Zurben Hühner

rura osłonowa dwudzielna $\varnothing 110$ L=7m

PT: PLAN SYTUACYJNY PROJEKT TECHNICZNY - ZJAZD			
INWESTYCJA:	Modernizacja budynku ośrodka zdrowia w Grzmiacej oraz zagospodarowanie terenu		
ADRES	Działka nr 20/3, obręb Grzmiaça, Grzmiaça		
INWESTYCIJ:			
OPRACOWALI:		nr upr.	podpisy
DROGI projektował:	mgr inż. Aleksandra NOWIK	ZAP/0145/POOD/08	



www.milo7.pl, pracownia@mil07.pl
ul. Sowińskiego 24, 70-236 Szczecin
tel/fax 914319926, kom. 608031884

DATA:	04.2023
SKALA:	1:500
NR RYS.:	D/2