Projekt zagospodarowania terenu

Legenda:
Nawierzchnia drogi gminnej bitumiczna-
Nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej czerwonej-
Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej szarej-
Tereny zielone-
Pobocze z mieszanki kruszywa łamanego
Projektowany krawężnik betonowy wystający h=12cm-
Projektowany krawężnik betonowy najazdowy h=2cm-
Projektowany opornik betonowy h=0cm-
Projektowane obrzeże betonowe-
Drzewo do usunięcia -
Spadek poprzeczny -
Projektowany przepust
Likwidacja rowu krytego, profilowanie rowu otwartego-
Początek projektowanej trasy kl. D/Ogrodowa
Koniec projektowanej trasy kl. D km 0+399,85
Ogrodowa
Zmiana szerokości nawierzchni na odcinku 23m
Sugerowane przejście dla pieszych
Zjazd str. L km 0+004,18
Zjazd str. L km 0+086,96
Zjazd str. L km 0+133,91
Zjazd str. L km 0+169,96
Zjazd str. L km 0+214,08
Zjazd str. L km 0+274,00
Zjazd str. L km 0+324,11
Zjazd str. L km 0+354,74
Zjazd str. P km 0+194,19
Zjazd str. P km 0+234,00
Zjazd str. P km 0+287,07
Zjazd str. P km 0+298,32
Zjazd str. P km 0+302,39
Zjazd str. P km 0+327,16
Zjazd str. P km 0+334,25
Zjazd str. P km 0+384,16
Zjazd str. P km 0+390,95
Zjazd str. P km 0+365,14
Zjazd str. P km 0+363,42
Zjazd str. P km 0+354,37
Zjazd str. P km 0+354,74
Zjazd str. P km 0+330,54
Zjazd str. P km 0+302,67
Zjazd str. P km 0+250,00
Zjazd str. P km 0+250,00
Zjazd str. P km 0+250,00