



Wójt Gminy Grzmiąca

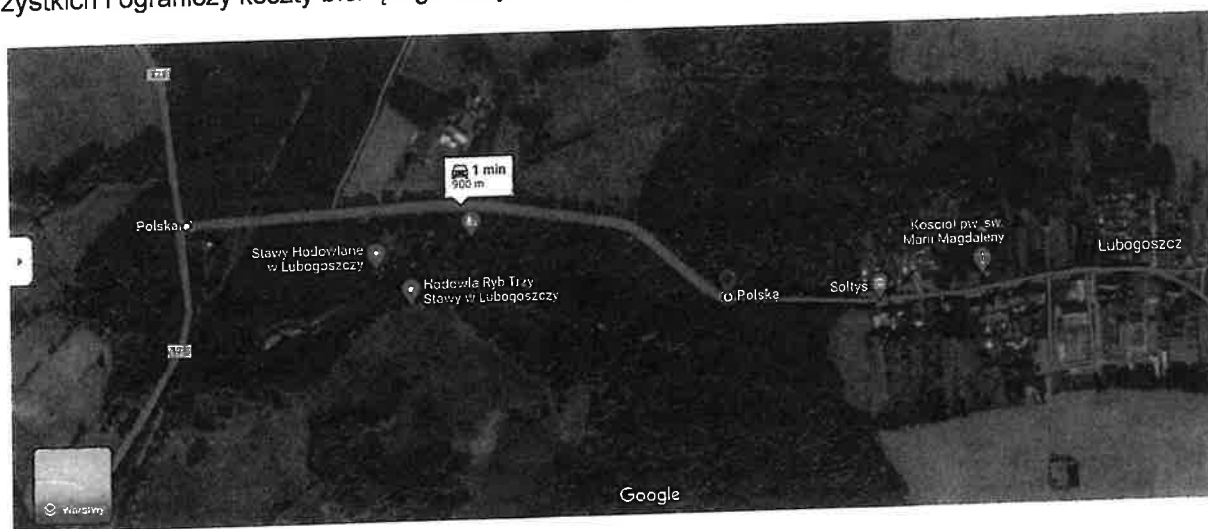
Zarząd Powiatu Szczecineckiego

Stanisław Tereso

W związku z trwającymi intensywnymi pracami nad projektami i kształtem budżetów na 2023 rok zwracam się z prośbą rozważenia możliwości wpisania w plan przyszłorocznych inwestycji drogowych poniżej przedstawionych najpilniejszych potrzeb wielokrotnie artykułowanych przez mieszkańców Gminy Grzmiąca.

1. Droga powiatowa do miejscowości Lubogoszcz

- droga powiatowa wraz z poboczem do miejscowości Lubogoszcz na odcinku długości około 900 mb (od drogi wojewódzkiej nr 171 do znaku drogowego (e-17a) „Lubogoszcz”) ze względu na swój zły stan techniczny od dawna prosi się o remont. Zniszczona nawierzchnia jezdni o szerokości około 3 metrów wraz z nietrwałą technologią wykonania pobocza/poszerzenia to niestety jeden z gorszych odcinków dróg powiatowych na terenie gminy a przy tym intensywnie użytkowany. Nawierzchnia jezdni na znacznym odcinku wymaga całościowej naprawy. W nawierzchni występują liczne spękania, ubytki i nierówności. Ze względu na bliską odległość do Grzmiącej drogę użytkują nie tylko pojazdy samochodowe ale również w znacznym stopniu jednoślady oraz piesi. Ten odcinek drogi, z uwagi na duży obszar terenów rolnych, jest również bardzo intensywnie użytkowany przez duże i ciężkie zespoły pojazdów rolniczych. To podstawowe połączenie komunikacyjne do Szczecinka, Barwic czy Grzmiącej. Rzeczona droga powiatowa jest również szlakiem wywozowym drewna pozyskiwanego z okolicznych lasów. Kolejnym istotnym argumentem przemawiającym za potrzebą remontu tego odcinka drogi jest organizowany przez gminę transport publiczny, którym obecnie organizowane są dowozy dzieci do szkół i przedszkoli. Optymalnym rozwiązaniem wpływającym bezwzględnie na poprawę bezpieczeństwa wszystkich użytkowników ruchu drogowego jest poszerzenie nawierzchni jezdni, co oczywiście wiąże się z większymi kosztami aniżeli remont obecnej nawierzchni ale przyniesie zdecydowanie długofalowe korzyści dla wszystkich i ograniczy koszty bieżącego utrzymania tego odcinka drogi powiatowej.



Adres: ul. 1 Maja 7, 78-450 Grzmiąca
 Telefon: 094/373 68 10, 604 493 552
 Faks: 094/373 68 83
 Adres email: gmina@grzmiaca.org.pl
 Strona internetowa: www.grzmiaca.org.pl

2. Chodnik przy drodze powiatowej w miejscowości Radomyśl:

Potrzeba wybudowania chodnika w miejscowości Radomyśl jest artykułowana przez mieszkańców tej miejscowości od bardzo dawna. Radomyśl to najbardziej rozwijająca się obecnie miejscowość w gminie Grzmiąca. Droga powiatowa nr 1260Z (dz. nr 150/1 obręb Radomyśl) jest w mojej ocenie najważniejszym i najbardziej uczęszczanym powiatowym szlakiem komunikacyjny łączącym Grzmiącą ze Szczecinkiem – stolicą powiatu. Wnioskowana długość chodnika do wybudowania to ok 370 mb. Na tym odcinku projektowane jest obecnie na moje zlecenie oświetlenie uliczne, które w połączeniu z chodnikiem bez wątpienia ucywilizuje ale i bezsprzecznie podniesie bezpieczeństwo w tej części miejscowości Radomyśla.



3. Zatoka autobusowa w miejscowości Przeradz

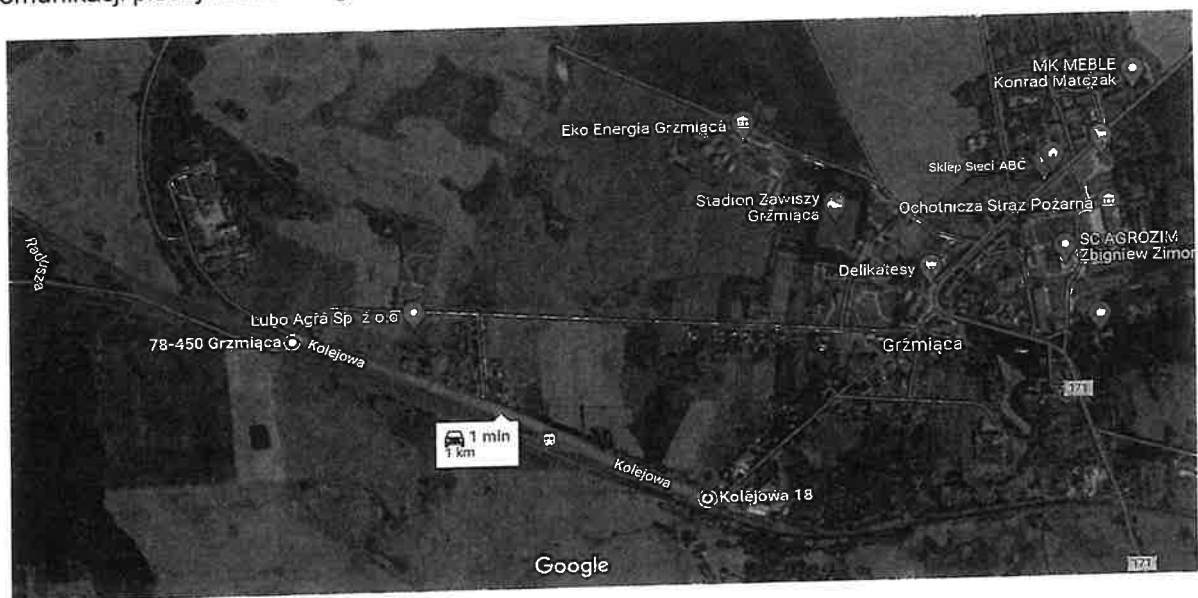


Problem stanu obecnego zajazdu autobusowego był zgłaszany przez mieszkańców tej miejscowości między innymi bezpośrednio na spotkaniu ze Starostą ale i podnoszony przy okazji moich różnych spotkań z mieszkańcami miejscowości Przeradz. Nawierzchnia zajazdu wykonana jest obecnie z kruszywa, co

powoduje, że w dość szybkim czasie od remontu/naprawy ulega ponownemu zniszczeniu. W dziurach i koleinach przy opadach deszczu gromadzi się woda, co powoduje duży problem z użytkowaniem szczególnie przez najmłodszych mieszkańców, którzy na co dzień komunikacją publiczną dojeżdżają do przedszkola i szkoły.

4. Ulica Kolejowa w miejscowości Grzmiąca:

Na tej ulicy występuje kilka zasadniczych problemów komunikacyjnych, a najbardziej newralgicznym odcinkiem tej ulicy w ciągu drogi powiatowej jest odcinek równoległy do toru kolejowego, tj. od zakrętu przy posesji nr 18 w kierunku dworca kolejowego i dalej do przejazdu kolejowego w kierunku miejscowości Sucha. Na odcinku od dworca do przejazdu kolejowego problemem dla kierujących pojazdami jest szerokość jezdni, natomiast dla pieszych zapadający się w wielu miejscach chodnik... Chodnik, który jest zmurą pracowników urzędu gminy jak i Powiatowego Zarządu Dróg. Zapewne wykonany niegdyś sposobem gospodarczym, co zasługuje na uznanie to jednak wygląda na to, że wykonany w sposób zbyt oszczędny lub bez odpowiedniego nadzoru, lub bez użycia właściwych materiałów i technologii po prostu mści się teraz na nas wszystkich swoim wyglądem i funkcjonalnością stwarzając zagrożenie dla zdrowia osobom poruszającym się tym chodnikiem. Tak pozapadany i nierówny w wielu miejscach, a na jednym odcinku intensywnie przerastający „zielskiem”, chodnik trudno jakkolwiek utrzymać trwale w dobrej kondycji, a zimowe utrzymanie przynosi słaby efekt, co więcej na takim chodniku sprzęt po prostu szybko się niszczy co i w naszym przypadku nie jest bez znaczenia. Problemem zgłaszanym przez mieszkańców przydworcowego budynku jest powstająca tam po opadach deszczu ogromna kałuża, z której woda po przejechaniu pojazdu trafia prosto na okna i elewację budynku. Kolejny mankament to brak naprzeciwko budynku dworcowego niewielkiego odcinka chodnika, co powoduje ogromne problemy i niebezpieczeństwo w komunikacji pieszych a szczególnie osób z niepełnosprawnością ruchową.





Pragnę zwrócić również uwagę na problem coraz większej ilości oraz coraz większymi zapadnięciami poprzecznymi nawierzchni asfaltowej drogi powiatowej w miejscowości Mieszatki na ul. Głównej (od ul. Szkolnej w kierunku m. Nosibądy). Miejsca te są oznakowane jednakże nie rozwiązuje to problemu a jedynie ostrzega przed niebezpieczeństwem. Naprawa tych kilku miejsc nie obciąży aż tak bardzo powiatowego budżetu a bez wątpienia będzie wielką ulgą dla jeżdżących tą drogą mieszkańców.

Mam świadomość wyzwań jakie czekają samorządy, w tym i nasz powiat w 2023 roku i fakt, że potrzeb w skali całego powiatu jest całe mnóstwo. Wierzę jednak, że wymienione wyżej potrzeby związane z poprawą warunków życia i bezpieczeństwa spotkają się z aprobatą i zrozumieniem tak egzystencjalnych potrzeb mieszkańców gminy Grzmiąca, co znajdzie również odbicie w przyszłorocznym budżecie Powiatu Szczecineckiego.

z pozdrowieniami

WOJT
Patryk Makowski
Patryk Makowski



Zarząd Powiatu Szczecineckiego

78-400 SZCZECINEK, ul. WARCISŁAWA IV 16, tel. (94) 372 92 00, fax: (94) 372 92 56

BO.0022.46.2022.JS

Szczecinek, dnia 04 listopada 2022 r.

BRZĄD GM. GRZMIĄCA
WPEŁNIAŁO

WÓJT
GMINY GRZMIĄCA

2022-11-08

W odpowiedzi na Pana wniosek z dnia 6 października 2022 roku w sprawie rozważenia możliwości wpisania w plan przyszłorocznych inwestycji drogowych dotyczących remontu drogi powiatowej do miejscowości Lubogoszcz, wybudowania chodnika przy drodze powiatowej w miejscowości Radomyśl, wybudowania zatoki autobusowej w miejscowości Przeradz oraz remontu ul. Kolejowej w miejscowości Grzmiąca informuję, że Zarząd Powiatu Szczecineckiego w zakresie projektowanego budżetu na 2023 rok zaplanował szereg powiatowych inwestycji drogowych na kwotę 12.178.703,73 zł. Na terenie gminy Grzmiąca zaplanowano do realizacji w 2023 roku przebudowę drogi powiatowej nr 1250Z w miejscowości Krosino na kwotę 2.027.046,00 zł oraz remont odcinka drogi powiatowej nr 1270Z od drogi powiatowej nr 1266Z do przejazdu kolejowego w miejscowości Wielawino na kwotę 4.308.132,12 zł. W planie inwestycyjnym uwzględniono również wykonanie ciągów komunikacyjnych przy drogach powiatowych, wykonanie nakładek asfaltowych oraz budowę ścieżki rowerowej w ciągu drogi powiatowej w Bornem Sulinowie

Biorąc zatem pod uwagę bardzo szeroki zaplanowany zakres inwestycji drogowych, a przy tym ograniczone środki finansowe, to wskazane przez Pana inwestycje z zakresu infrastruktury drogowej nie mogą być brane pod uwagę w projektowaniu budżetu na 2023 rok.

Jeżeli Gmina zaplanuje w swoim budżecie partycypowanie w kosztach którejkolwiek z wymienionych inwestycji, w kwocie 25% kosztów zadania, a Powiat będzie miał możliwość aplikowania o dodatkowe środki finansowe, to dla wybranego przedsięwzięcia przygotujemy w roku 2023 dokumentację techniczną.

Do wiadomości:

1. a/a

