

Projekt zagospodarowania terenu

Legenda:

Nawierzchnia drogi powiatowej z betonu asfaltowego-
Zakres robót:

Frezowanie istn. nawierzchni 8cm

Warstwa wiążąca 4cm z BA AC16W

Nawierzchnia poszerzenia

Zakres robót:

Rozbiórka istn. nawierzchni z trylinki/ ścieków betonowych

Wykonanie wykopów pod nową konstrukcją drogi

Profilowanie i zagęszczanie podłoża

Wykonanie warstwy Rm2,5MPa gr 20cm
Wzrost i ciężkość: 2,01.5m

Wykonanie podbudowy z MKŁ 0-31,5mm C50/30 gr. 20cm

Warstwa wiążąca 4cm z BA AC16W

Warstwa scieralna 4cm z BA AC11S

Sporządzono na kopii mapy do celów projektowych zgodnej z oryginałem

	W1
	128.2686°
R	12,00m
L	10,81m
B	1,33m
T	5,80m

	W2
	172,8045°
R	250,00m
L	31,39m
B	0,48m
T	15,71m

Nazwa inwestycji	Przebudowa ulicy Spółdzielczej na odcinku 501,39m dz. nr 56/2 wraz z przebudową skrzyżowania dz. nr 58/2 z ul. Kolejową w m. Grzmiąca		
Tytuł rysunku	Zekres remontu ulicy Kolejowej		Data 01.2022
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
			Skala 1:500
Projektował: branża drogowa	mgr inż. Tomasz Antolak	Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr ZAP/0021/PWBD/17	Nr rysunku