

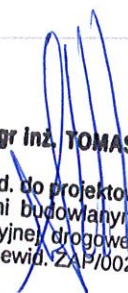
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Branża: Drogowa

Nazwa inwestycji: Przebudowa ulicy Spółdzielczej na odcinku 501,39m dz. nr 56/2 wraz z przebudową skrzyżowania dz. nr 58/2 z ul. Kolejową w m. Grzmiąca.

Adres : Ulica Spółdzielcza dz. nr 56/2- droga gminna oraz ulica Kolejowa dz. nr 58/2- droga powiatowa 1258Z obręb 0013 Grzmiąca, gmina Grzmiąca, Powiat Szczecinecki

Inwestor : Gmina Grzmiąca ul. 1- Maja 7, 78-450 Grzmiąca

	Imię i nazwisko	Podpis
Projektował:	<p>mgr inż. Tomasz Antolak</p> <p>Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń</p> <p>nr ZAP/0021/PWBD/17</p>	<p></p> <p>mgr inż. TOMASZ ANTOLAK</p> <p>Upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń Nr ewid. ZAP/0021/PWBD/17</p>

Szczecinek marzec 2021r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- Opis techniczny
- Uzgodnienia i dokumenty
- Część rysunkowa:
 - **rys. 1.** Plan orientacyjny
 - **rys. 2.1** Projektowane oznakowanie ulicy Spółdzielczej i Kolejowej.
 - **rys. 2.2- 2.3** Projektowane oznakowanie ulicy Spółdzielczej.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania:

1. Mapa zasadnicza w skali 1 : 1000,
2. Wizja lokalna w terenie.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729 z 14 października 2003r. z późniejszymi zmianami).
4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r.; Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908 ze zm.).
5. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1.06.2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2004r. Nr 140, poz. 1481)
6. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r. Nr 170. poz. 1393 z późniejszymi zmianami).
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

2. Przedmiot inwestycji:

Przebudowa ulicy Spółdzielczej na odcinku 501,39m dz. nr 56/2 wraz z przebudową skrzyżowania dz. nr 58/2 z ul. Kolejową w m. Grzmiąca . Oznakowanie ma na celu dostosowanie drogi oraz skrzyżowania w zakresie stałej organizacji ruchu w celu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

3. Dane techniczne dróg:

Droga powiatowa nr 1258Z ul. Kolejowa:

- przekrój pół uliczny w miejscu przebudowy
- nawierzchnia drogi bitumiczna szerokości 6,0-8,0m
- droga jedno jezdniowa klasy Z
- pobocza gruntowe szerokości 1,0m/ chodnik z kostki betonowej szerokości 1,5-2,2m
- natężenie ruchu spełnia warunki dla KR3
- projektowane oznakowanie poziome w osi drogi powiatowej pokazane na rysunku 2.1
- projektowane oznakowanie pionowe – pokazano na rysunku 2.1

Przebudowa ulicy Spółdzielczej na odcinku 501,39m dz. nr 56/2 wraz z przebudową skrzyżowania dz. nr 58/2 z ul. Kolejową w m. Grzmiąca.

Droga gminna ul. Spółdzielcza:

- przekrój półuliczny
- nawierzchnia drogi bitumiczna szerokości 5,0-6,0m
- droga jednojezdniowa klasy D
- szerokość chodnika z kostki betonowej 1,5m, szerokość pobocza 0,75m.
- natężenie ruchu spełnia warunki dla KR1
- projektowane oznakowanie poziome w osi drogi powiatowej pokazane na rysunku 2.1-2.3
- projektowane oznakowanie pionowe – pokazano na rysunku 2.1-2.3

4. Projektowana organizacja ruchu:

4.1. Oznakowanie pionowe:

- Na drodze powiatowej (ul. Kolejowej) projektuje się następujące znaki pionowe:

D-1 "Droga z pierwszeństwem" ustawiony 50m za/przed skrzyżowaniem z ulicą Spółdzielczą

- Na drodze gminnej (ul. Spółdzielczej) projektuje się następujące znaki pionowe:

A-7 „Ustąp pierwszeństwa przejazdu” w km 0+021,00 str. L znak A-7 na jednym słupku ze znakiem D-6 na skrzyżowaniu z ul. Kolejową

B-33 "Ograniczenie prędkości do 30km/h" w km 0+010 str. P, znak B-33 na jednym słupku ze znakiem D-6 na skrzyżowaniu z ul. Kolejową oraz w km 0+501 str. L

D-6 "Przeście dla pieszych" w km 0+010 str. P, 0+021 str. L, 0+139 str. P, 0+149 str. L

A-12b „Zwężenie jezdni prawostronne" w km 0+075,00 str. P

A-11a "Próg zwalniający" w km 0+161 str. P wraz z tabliczką T-1 "45m" oraz w km (70) w km 0+263 str. L

D-4a "Droga bez przejazdu" na zjeździe w km 0+154,90 strona prawa

Na ulicy Spółdzielczej należy na skrzyżowaniu usunąć istniejący znak A-7

Znaki projektowane zamontowane na słupkach ocynkowanych ϕ 55mm zamontowanych w fundamencie betonowym z betonu C12/15 o wymiarach 0,2*0,2*0,6m. Tarcza znaku o wymiarach podanych na rysunkach zamontowana min. 2,2 od poziomu terenu. Znaki

Przebudowa ulicy Spółdzielczej na odcinku 501,39m dz. nr 56/2 wraz z przebudową skrzyżowania dz. nr 58/2 z ul. Kolejową w m. Grzmiąca.

zlokalizowane zgodnie z rysunkami. Projektowane znaki na drodze powiatowej wielkości S-średnie oraz znak A-7 na drodze gminnej. Pozostałe znaki wielkości M-Małe

Tabliczka znamionowa znaku.

Znaki drogowe oraz konstrukcje wsporcze muszą mieć tabliczkę znamionową z:

- a) nazwą, marką fabryczną lub innym oznaczeniem umożliwiającym identyfikację wytwórcy lub dostawcy,
- b) datą produkcji,
- c) oznaczeniem dotyczącym materiału lica znaku,
- d) datą ustawienia znaku.

Napisy na tabliczce znamionowej muszą być wykonane w sposób trwały i wyraźny, czytelny

W normalnych warunkach przez cały okres użytkowania znaku.

Tarcza znaku (trwałość materiałów na wpływy zewnętrzne).

Materiały użyte na lico i tarczę znaku oraz połączenie lica znaku z tarczą znaku, a także sposób wykończenia znaku, muszą wykazywać pełną odporność na oddziaływanie światła, zmian temperatury, wpływy atmosferyczne i występujące w normalnych warunkach oddziaływania chemiczne (w tym korozję elektrochemiczną) – przez cały czas trwałości znaku, określony przez wytwórcę lub dostawcę.

Materiały do wykonania tarczy znaku.

Materiał stosowany do wykonania tarczy i lica znaku drogowego:

blacha z aluminium lub stopów z aluminium, folia typu 1 poza znakami A-7 i D-6 których lica należy wykonać z folii typu 2.

Odległość znaków od jezdni.

Znaki na drogach z poboczem umieszcza się w odległości 0,5-2,0m od krawędzi jezdni.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku lub tablicy.

Wysokość umieszczenia znaków przedstawiono w tabeli 1.11

4.2. Oznakowanie poziome:

➤ Na drodze powiatowej (ul. Kolejowej) projektuje się następujące znaki poziome:

Linia P-1e jako linia osiowa na skrzyżowaniach z ulicą Krótką dł.9m z ulicą Spółdzielczą 19m

Linia P-4 od przejścia dla pieszych na ulicy Kolejowej dł. 4,8m, między skrzyżowaniem ulicy Krótkiej oraz Spółdzielczej dł. 11,2m oraz za skrzyżowaniem ulicy Kolejowej z ulicą Spółdzielczą dł. 20m

➤ Na drodze gminnej (ul. Spółdzielczej) projektuje się następujące znaki poziome:

P-13 długości 8,5m na skrzyżowaniu z ulicą Kolejową jako linia warunkowego zatrzymania się przy krawędzi jezdni.

P-4 długości 8,5m od krawędzi z ulicą kolejową do przejścia dla pieszych, za przejściem dla pieszych 4,2m, za zjazdem w km 0+025,79 dł. 1,0m

P-1e długości 7m na zjeździe w km 0+025,79 str. P

P-10 w km 0+013,75 oraz 0+144,40 szerokość 4,0m

P-14 2m przed i za znakiem P-10 jako linia warunkowego zatrzymania się dł. 2,75-3,0m.

P-25 w km 0+208,15 jako oznakowanie progu zwalniającego dł. 2x5,0m

Na drodze powiatowej i gminnej oznakowanie poziome należy wykonać jako **grubowarstwowe**

Przygotowanie podłoża do wykonania oznakowania.

Przed wykonaniem znakowania poziomego należy oczyścić powierzchnię nawierzchni malowanej z pyłu, kurzu, piasku, smarów, olejów i innych zanieczyszczeń.

Powierzchnia nawierzchni przygotowana do wykonania oznakowania poziomego musi być czysta i sucha.

Wykonanie oznakowania drogi.

Materiały do znakowania drogi powinny być dostarczone w oryginalnych opakowaniach handlowych i stosowane zgodnie z zaleceniami producenta oraz wymaganiami znajdującymi się w aprobacie technicznej.

Wykonanie oznakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów.

Zastosowane oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Powinno spełniać wymagania zawarte w szczegółowych warunkach technicznych dla

znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz warunkach umieszczania ich na drogach (załącznik do nru 220, poz. 2181 Dz. U. z 2003r.).

Tabela 1.11. Wysokość umieszczania znaków

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ²⁾ C - nakazu D - Informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ²⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ²⁾ (min. 1,00) ⁶⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ²⁾ - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

¹⁾ Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

²⁾ Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

³⁾ Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

⁴⁾ Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

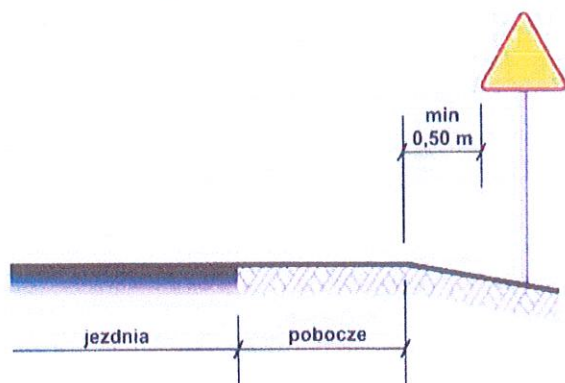
⁵⁾ Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

⁶⁾ Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

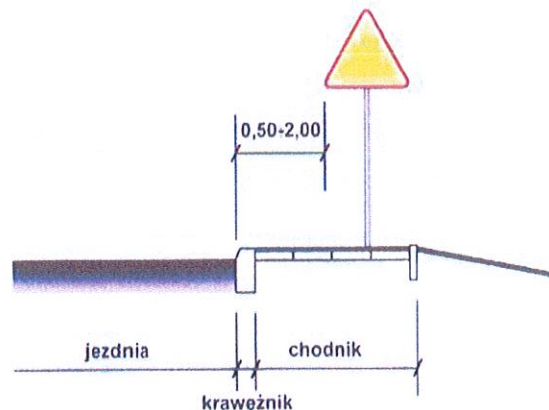
⁷⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

Wzory ustawienia znaków drogowych

1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym



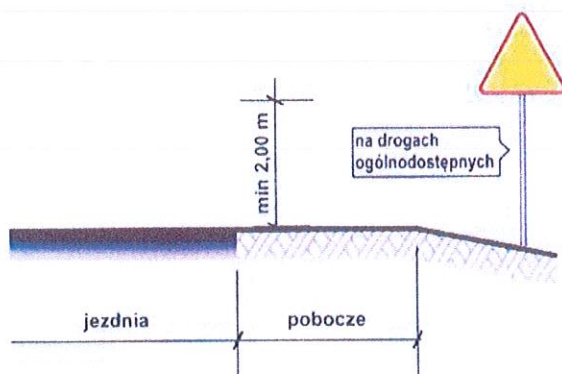
b) na ulicach

UWAGA!

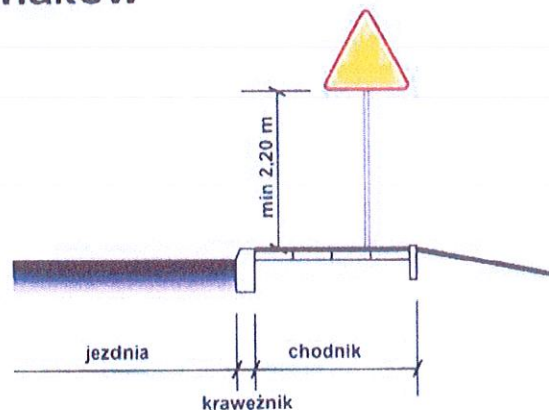
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

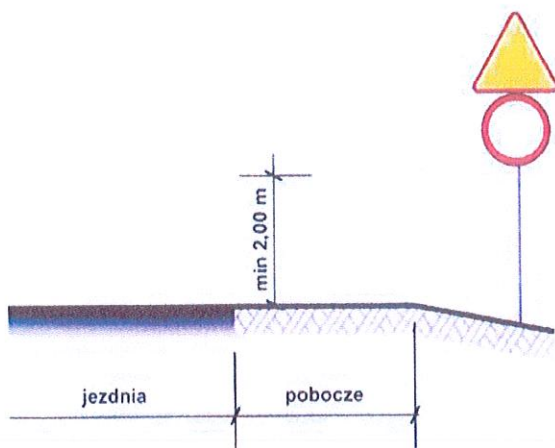
2. Wysokość umieszczania znaków



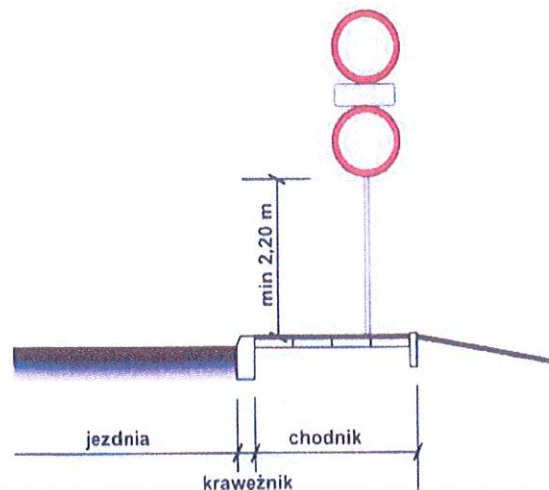
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,



d) dwóch na jednym słupku na ulicach,

UWAGA!

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na tej drodze /lub ulicy/ czyli znaki z grupy wielkości "duże". W grupie tej znaki ostrzegawcze w kształcie trójkąta równobocznego posiadają długość boku **1050 mm**, a okrągłe znaki zakazu i nakazu średnicę wielkości **900mm**, natomiast znaki informacyjne o kształcie prostokąta o długości podstawy **900mm**.

L. dz.- WP i RD-2937/21/ORD

TOMASZ ANTOLAK
ul. Polna 29c/3
78-400 SZCZECINEK

Dotyczy pisma z dnia 22.03.2021 roku w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu dla zadania „Przebudowa ulicy Spółdzielczej na odcinku 501,39m dz. nr 56/2 wraz z przebudową skrzyżowania dz. nr 58/2 z ul. Kolejową w m. Grzmiąca”

Zgodnie z § 7 ust. 2 pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym ruchem (Dz. U. z 2017, poz. 784) ,

opiniuję pozytywnie

projekt stałej organizacji ruchu dla zadania „Przebudowa ulicy Spółdzielczej na odcinku 501,39m dz. nr 56/2 wraz z przebudową skrzyżowania dz. nr 58/2 z ul. Kolejową w m. Grzmiąca”

Jednocześnie proszę o poinformowanie przynajmniej z tygodniowym wyprzedzeniem o terminie wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Wyk.2 egz.

1.a/a

2.adresat

Wyk. K. P.

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
w Szczecinku

insp. Andrzej Dzięmianko

Grzmiąca, 02 kwietnia 2021 roku

DRG.7226.8.2021

Tomasz Antolak
ul. Polna 29c/3
78-400 Szczecinek

Dotyczy: zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa ulicy Spółdzielczej na odcinku 501,39 m, dz. nr 56/2 wraz z przebudową skrzyżowania dz. nr 58/2 z ul. Kolejową w m. Grzmiąca”

opiniuję

pozytywnie projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa ulicy Spółdzielczej na odcinku 501,39 m, dz. nr 56/2 wraz z przebudową skrzyżowania dz. nr 58/2 z ul. Kolejową w m. Grzmiąca” pod warunkiem doprojektowania dodatkowego znaku D-4a „Droga bez przejazdu” w pasie drogi gminnej oznaczonej nr działki 57 po skrócie z ul. Spółdzielczej.

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 30 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. z 2002 r., Nr 170 poz. 1393).


WÓJT
Patryk Makowski

Szczecinek, dnia 01.04.2021 r.

PZD.8-5420.18.2021

Tomasz Antolak
ul. Polna 29c/3
78-400 Szczecinek

*dotyczy: zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu w związku z przebudową
ulicy Spółdzielczej na odc. 501,39 m wraz z przebudową skrzyżowania z drogą
powiatową nr 1258Z ul. Kolejową w m. Grzmiąca.*

Opiniuję pozytywnie

Przedłożony do zaopiniowania projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową ulicy Spółdzielczej na odc. 501,39 m wraz z przebudową skrzyżowania z drogą powiatową nr 1258Z ul. Kolejową w m. Grzmiąca.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

p.o. Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg
w Szczecinku


mgr Roman Romaniuk

Szczecinek 20.05.2021 r.

Tomasz Antolak

ul. Polna 29c/3

78 – 400 Szczecinek

dot. zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu w związku z realizacją inwestycji pn.: Przebudowa ulicy Spółdzielczej na odcinku 501,39m dz. nr 56/2 wraz z przebudową skrzyżowania dz. nr 58/2 z ul. Kolejową w m. Grzmiąca", w zakresie dróg gminnych i powiatowych powiatu szczecineckiego.

Na podstawie § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) oraz po zapoznaniu się z opinią Powiatowego Zarządu Dróg w Szczecinku z dnia 01.04.2021 r. nr PZD.8-5420.18.2021, Komendy Powiatowej Policji w Szczecinku z dnia 30.03.2021 r. nr L. dz. WP i RD-2937/21/ORD, Wójta Gminy Grzmiąca z dnia 02.04.2021 r. nr DRG.7226.8.2021 oraz w związku ze złożonym wnioskiem z dnia 17.05.2021 r. jako organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych na terenie Powiatu Szczecineckiego

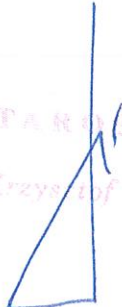
zatwierdzam stałą organizację ruchu

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu jest niezbędne w związku z realizacją inwestycji pn.: Przebudowa ulicy Spółdzielczej na odcinku 501,39m dz. nr 56/2 wraz z przebudową skrzyżowania dz. nr 58/2 z ul. Kolejową w m. Grzmiąca", w zakresie dróg gminnych i powiatowych powiatu szczecineckiego.

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 454).

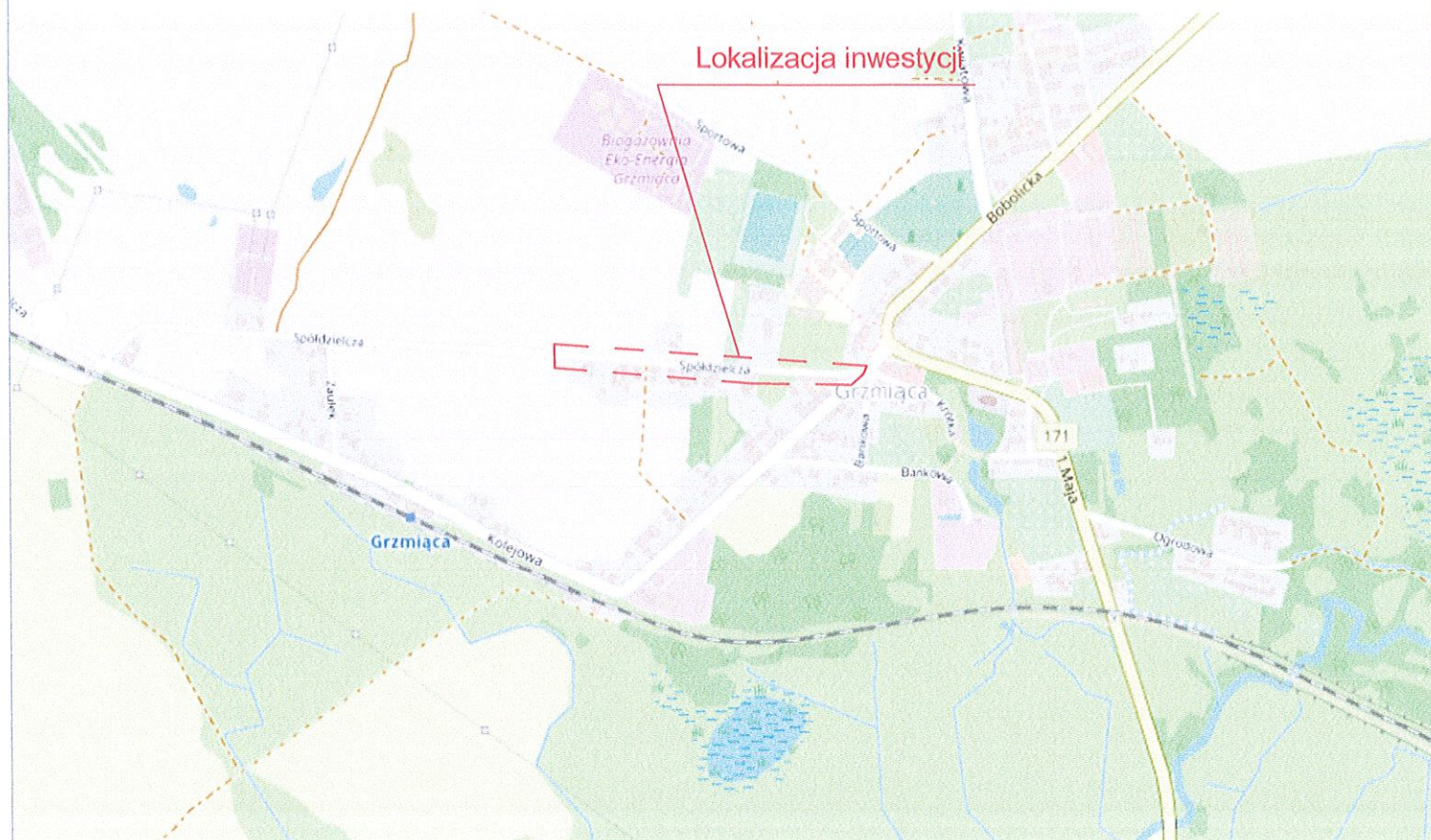
Po wprowadzeniu stałej organizacji ruchu należy powiadomić tutaj starostwo. W momencie braku zawiadomienia o terminie wprowadzenia stałej organizacji ruchu zatwierdzona organizacja ruchu utraci swoją ważność.

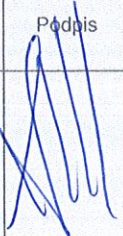
STAROSTA
Krzysztof Lis



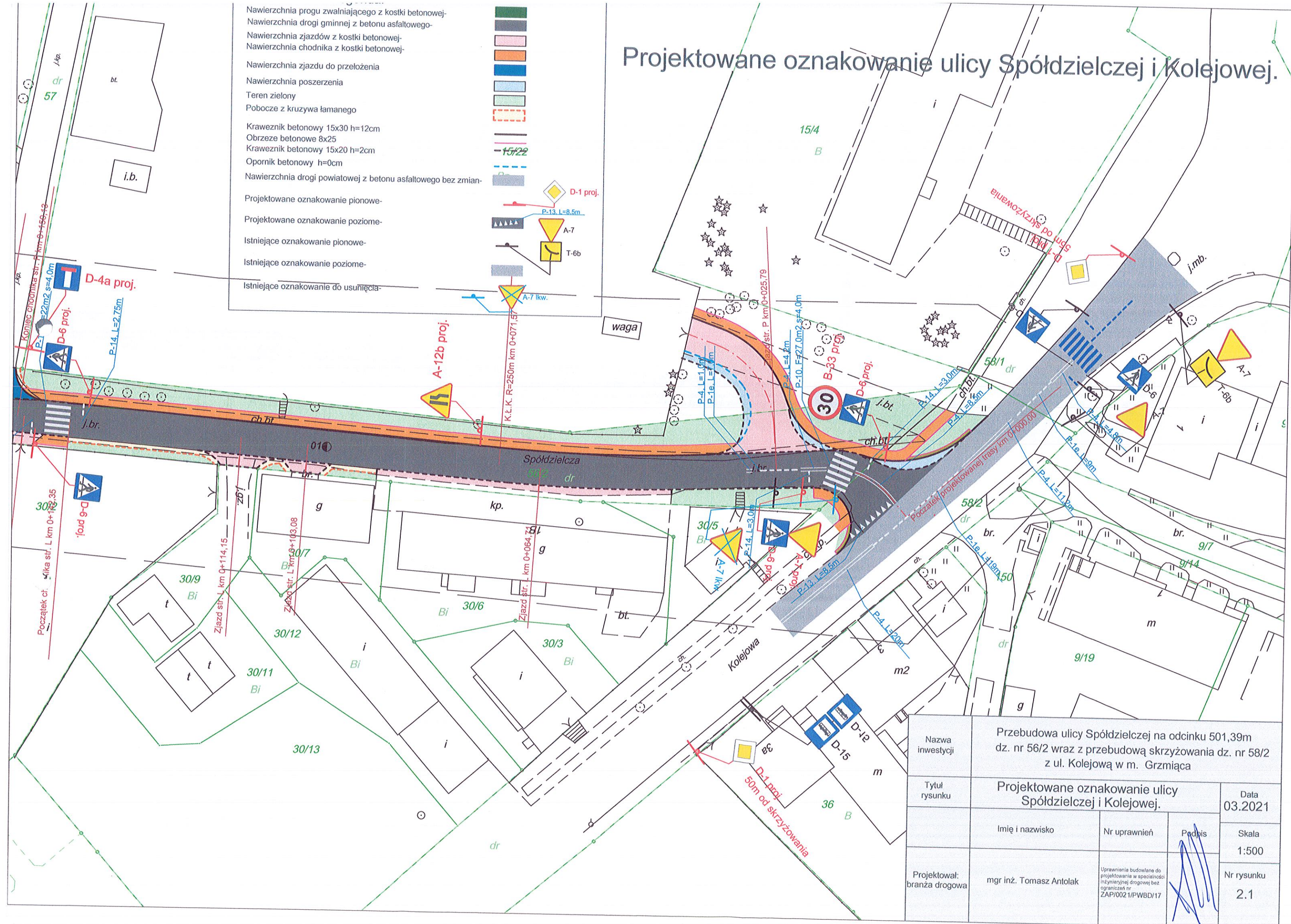
Część rysunkowa


Plan orientacyjny



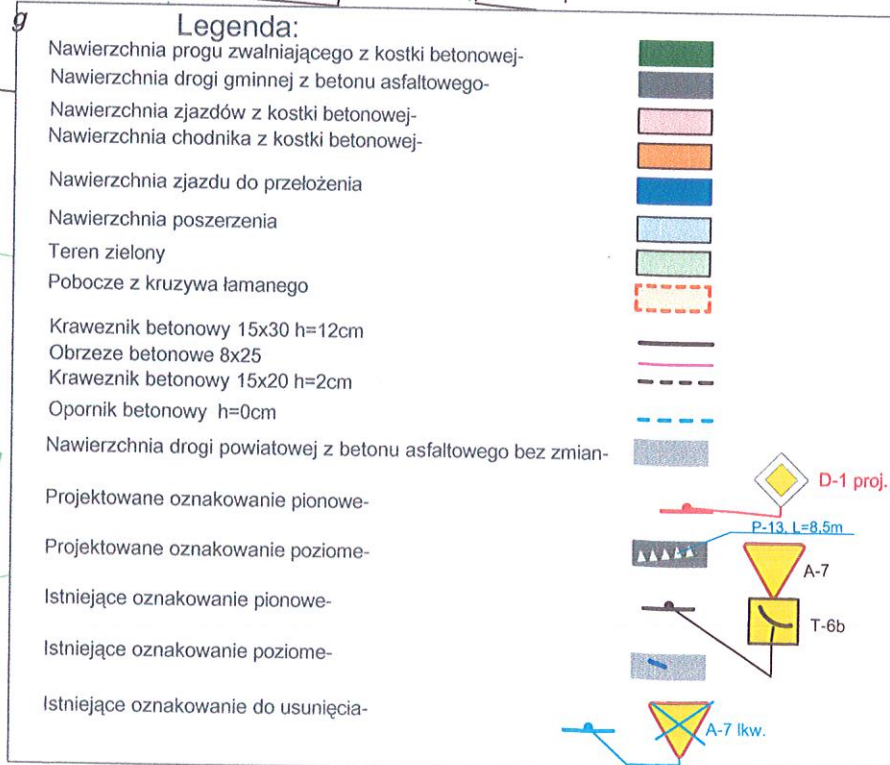
Nazwa inwestycji	Przebudowa ulicy Spółdzielczej na odcinku 501,39m dz. nr 56/2 wraz z przebudową skrzyżowania dz. nr 58/2 z ul. Kolejową w m. Grzmiąca		
Tytuł rysunku	Plan orientacyjny		Data 03.2021
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektował: branża drogowa	mgr inż. Tomasz Antolak	Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierii drogowej bez ograniczeń nr ZAP/0021/PWBD/17	
			Skala 1:5000
			Nr rysunku 1

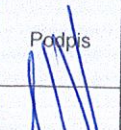
Projektowane oznakowanie ulicy Spółdzielczej i Kolejowej.



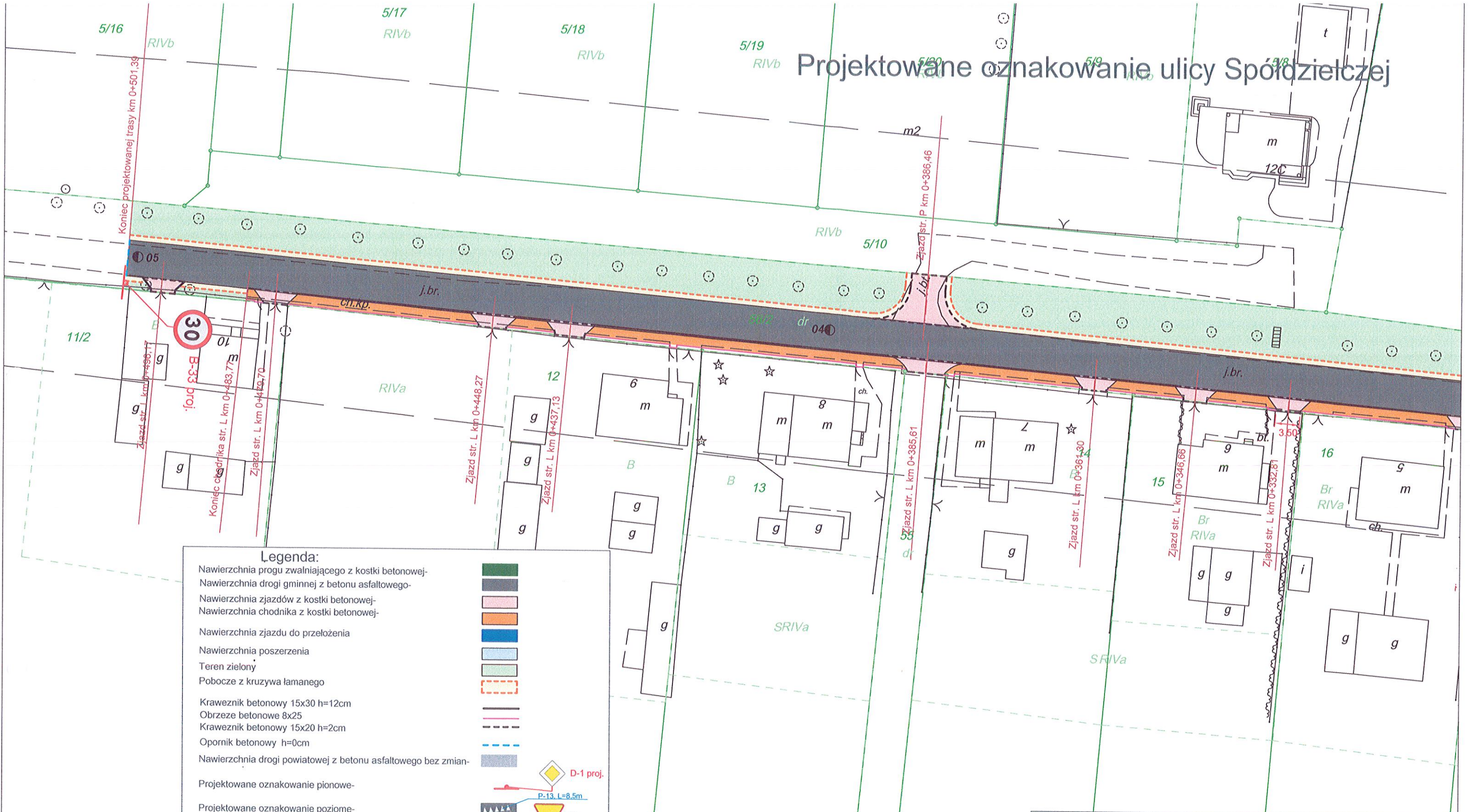
Nazwa inwestycji	Przebudowa ulicy Spółdzielczej na odcinku 501,39m dz. nr 56/2 wraz z przebudową skrzyżowania dz. nr 58/2 z ul. Kolejową w m. Grzmiąca			
Tytuł rysunku	Projektowane oznakowanie ulicy Spółdzielczej i Kolejowej.			Data 03.2021
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Skala 1:500
Projektował: branża drogowa	mgr inż. Tomasz Antolak	Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr ZAP/002 1/PWBD/17		Nr rysunku 2.1

67



Nazwa inwestycji	Przebudowa ulicy Spółdzielczej na odcinku 501,39m dz. nr 56/2 wraz z przebudową skrzyżowania dz. nr 58/2 z ul. Kolejową w m. Grzmiąca			
Tytuł rysunku	Projektowane oznakowanie ulicy Spółdzielczej .			Data 03.2021
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Skala 1:500
Projektował: branża drogowa	mgr inż. Tomasz Antolak	Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr ZAP/0021/PWBD/17		Nr rysunku 2.2

Projektowane oznakowanie ulicy Spółdzielczej



Legenda:

- Nawierzchnia progu zwalniającego z kostki betonowej-
- Nawierzchnia drogi gminnej z betonu asfaltowego-
- Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej-
- Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej-
- Nawierzchnia zjazdu do przełożenia
- Nawierzchnia poszerzenia
- Teren zielony
- Pobocze z kruszywa łamanego
- Kraweznik betonowy 15x30 h=12cm
- Obrzeże betonowe 8x25
- Kraweznik betonowy 15x20 h=2cm
- Opornik betonowy h=0cm
- Nawierzchnia drogi powiatowej z betonu asfaltowego bez zmian-
- Projektowane oznakowanie pionowe-
- Projektowane oznakowanie poziome-
- Istniejące oznakowanie pionowe-
- Istniejące oznakowanie poziome-
- Istniejące oznakowanie do usunięcia-

Symboly:

- D-1 proj.
- P-13, L=8.5m
- A-7
- T-6b
- A-7 lkw.

Nazwa inwestycji	Przebudowa ulicy Spółdzielczej na odcinku 501,39m dz. nr 56/2 wraz z przebudową skrzyżowania dz. nr 58/2 z ul. Kolejową w m. Grzmiąca		
Tytuł rysunku	Projektowane oznakowanie ulicy Spółdzielczej .		Data 03.2021
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
			Skala 1:500
Projektował: branża drogowa	mgr inż. Tomasz Antolak	Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr ZAP/0021/PWBD/17	Nr rysunku 2.3