



Legenda:

- Nawierzchnia drogi gminnej z betonu asfaltowego-
- Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej-
- Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej-
- Nawierzchnia zjazdu do przełożenia
- Nawierzchnia poszerzenia
- Teren zielony
- Pobocze z kruzywa łamanego
- Kraweznik betonowy 15x30 h=12cm
- Obrzeze betonowe 8x25
- Kraweznik betonowy 15x20 h=2cm
- Opornik betonowy h=0cm
- Ściek podchodnikowy
- Dwudzielna rura osłonowa
- Nawierzchnia progu zwalniającego z kostki betonowej-

Projekt zagospodarowania terenu

Sporządzono na kopii mapy do celów projektowych zgodnej z oryginałem

46/2

67

Liniiowy próg zwalniający km 0+208,15
V=25-30km/godz.

Zjazd str. P km 0+231,05

Spółdzielcza

Nazwa inwestycji	Przebudowa ulicy Spółdzielczej na odcinku 501,39m dz. nr 56/2 wraz z przebudową skrzyżowania dz. nr 58/2 z ul. Kolejową w m. Grzmiąca			
Tytuł rysunku	Projekt zagospodarowania terenu			Data 03.2021
Projektował: branża drogowa	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Skala 1:500
	mgr inż. Tomasz Antolak	Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr ZAP/0021/PWBD/17		Nr rysunku 2.2