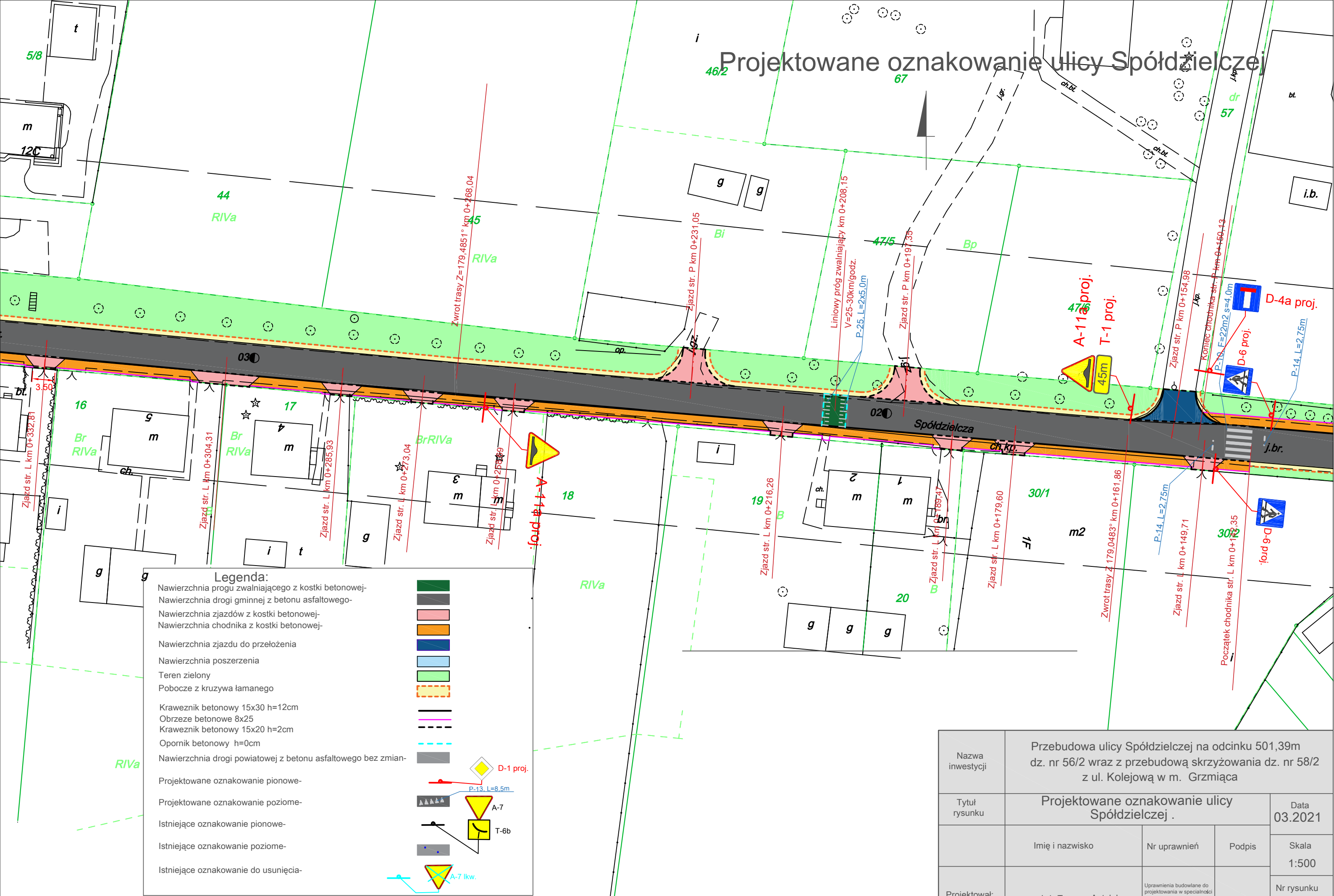
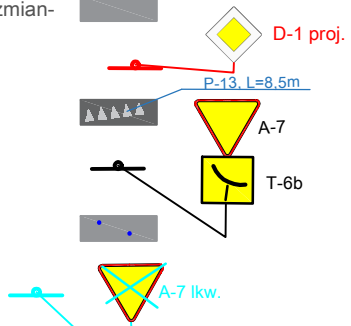


Projektowane oznakowanie ulicy Spółdzielczej



- Legenda:**
- Nawierzchnia progu zwalniającego z kostki betonowej-
  - Nawierzchnia drogi gminnej z betonu asfaltowego-
  - Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej-
  - Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej-
  - Nawierzchnia zjazdu do przełożenia
  - Nawierzchnia poszerzenia
  - Teren zielony
  - Pobocze z kruszywa łamanego
  - Kraweznik betonowy 15x30 h=12cm
  - Obrzeże betonowe 8x25
  - Kraweznik betonowy 15x20 h=2cm
  - Opornik betonowy h=0cm
  - Nawierzchnia drogi powiatowej z betonu asfaltowego bez zmian-
  - Projektowane oznakowanie pionowe-
  - Projektowane oznakowanie poziome-
  - Istniejące oznakowanie pionowe-
  - Istniejące oznakowanie poziome-
  - Istniejące oznakowanie do usunięcia-



Nazwa inwestycji	Przebudowa ulicy Spółdzielczej na odcinku 501,39m dz. nr 56/2 wraz z przebudową skrzyżowania dz. nr 58/2 z ul. Kolejową w m. Grzmiąca			
Tytuł rysunku	Projektowane oznakowanie ulicy Spółdzielczej .			Data 03.2021
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Skala 1:500
Projektował: branża drogowa	mgr inż. Tomasz Antolak	Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr ZAP/0021/PWBD/17		Nr rysunku 2.2