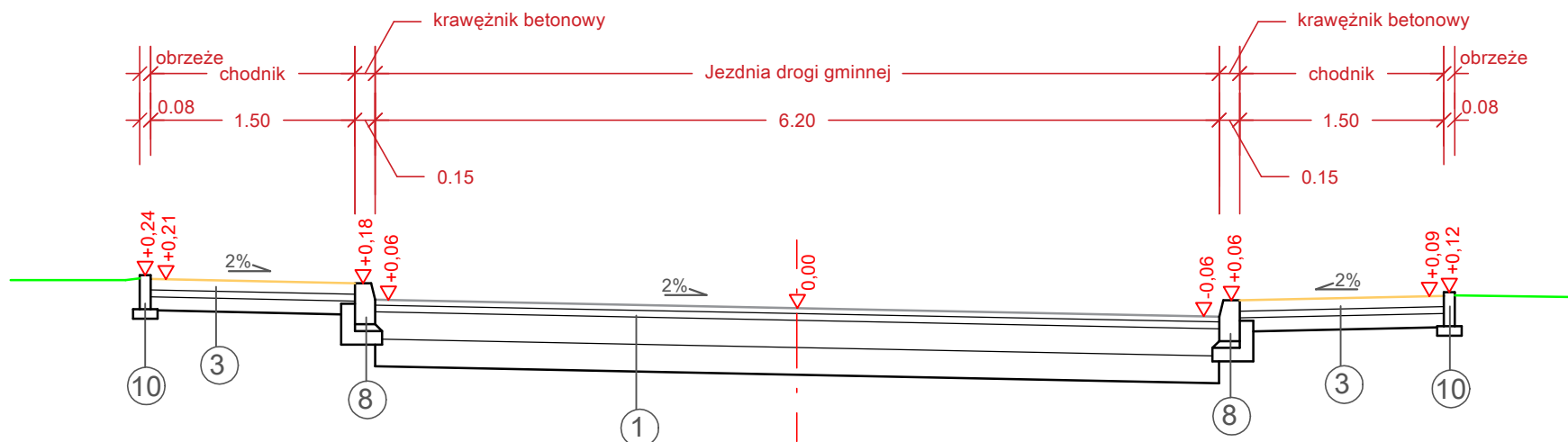


Przekroje normalne

Przekrój normalny km 0+003,73



1

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5cm
podbudowa dolna z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowana mechanicznie do $I_s=1,0$ gr. 20 cm C50/30
kruszywo stabilizowane cementem $R_m = 2,5$ MPa gr. 20 cm $I_s=0,98$
grunt rodzimy zagęszczony mechanicznie $I_s=0,98$

2

Pobocze z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie do $I_s=1,0$ gr. 10 cm
grunt rodzimy zagęszczony mechanicznie $I_s=0,98$

3

warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm (szara)
podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr 5cm
podbudowa dolna z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowana mechanicznie do $I_s=1,0$ gr. 10 cm C50/30
grunt rodzimy zagęszczony mechanicznie $I_s=0,98$

4

warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm (grafit)
podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr 5cm
podbudowa dolna z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowana mechanicznie do $I_s=1,0$ gr. 20 cm C50/30
kruszywo stabilizowane cementem $R_m = 2,5$ MPa gr. 20 cm $I_s=0,98$
grunt rodzimy zagęszczony mechanicznie $I_s=0,98$

8

Krawężnik betonowy 15x30 h=12cm
podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr 5cm
ława betonowa z oporem z betonu cementowego C12/15 gr. 10cm

9

Krawężnik betonowy 15x22 h=2cm
podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr 5cm
ława betonowa z oporem z betonu cementowego C12/15 gr. 10cm

10

Obrzeże betonowe 8x25cm
podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr 7cm

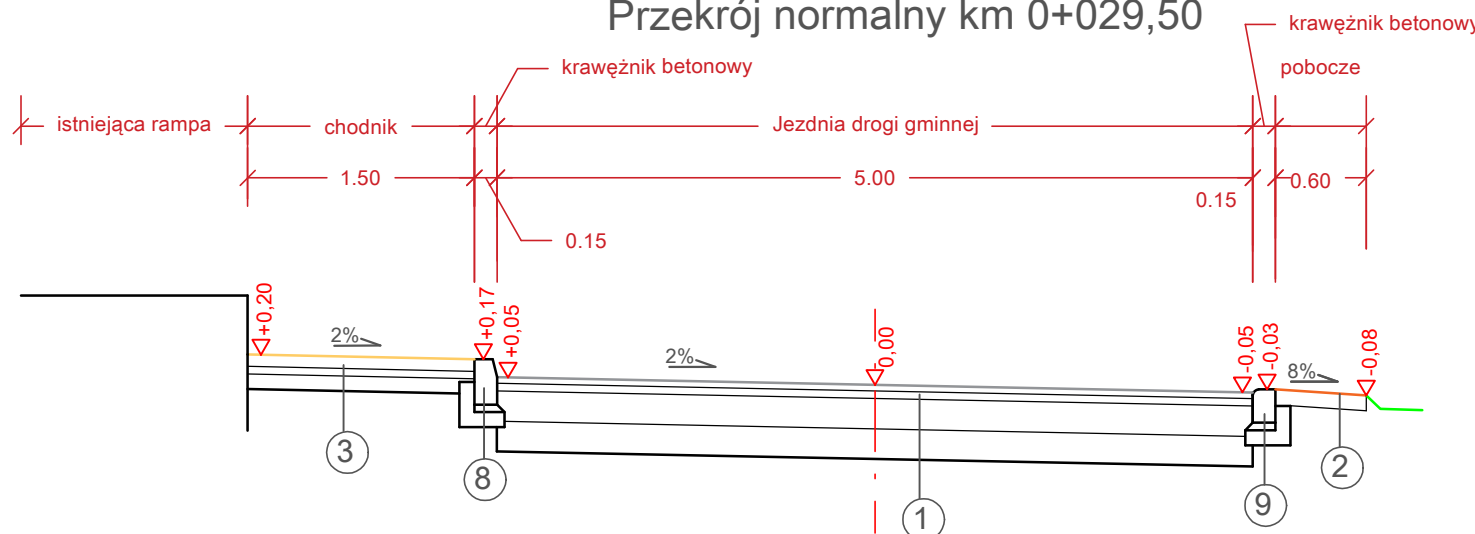
11

Opornik betonowy 12x25cm
podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr 5cm
ława betonowa z oporem z betonu cementowego C12/15 gr. 10cm

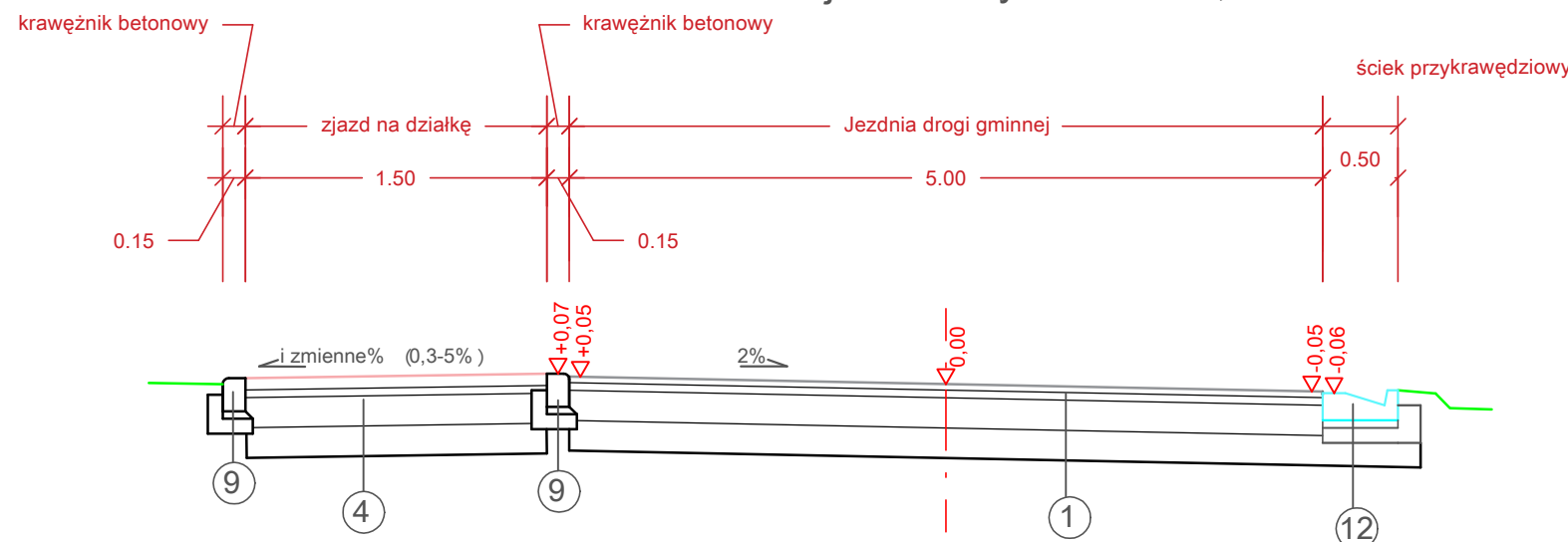
12

Ściek betonowy 33x50x15/8
podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr 5cm
ława betonowa z betonu cementowego C12/15 gr. 10cm

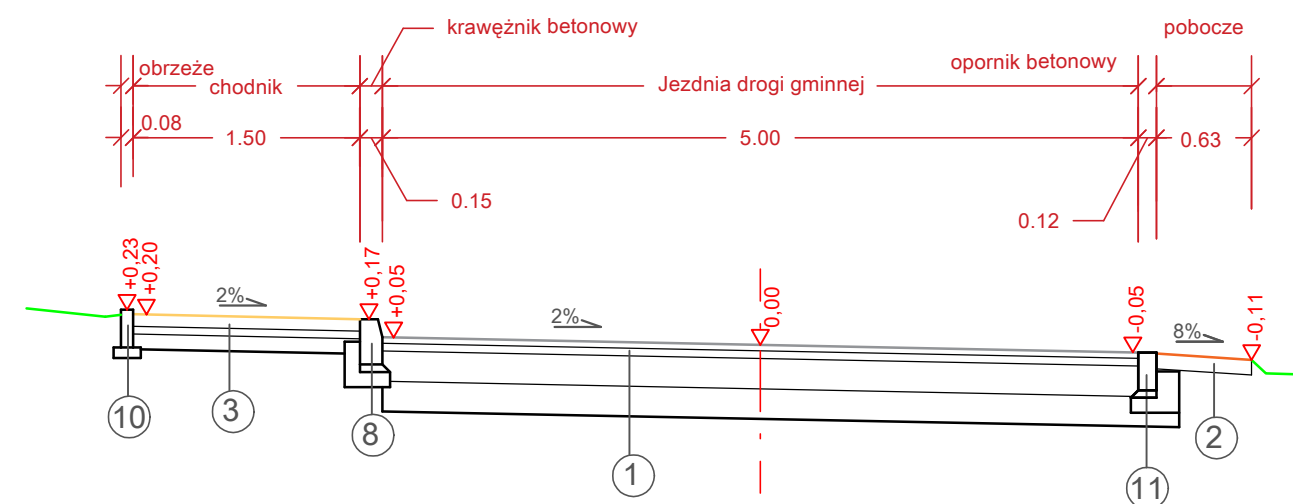
Przekrój normalny km 0+029,50



Przekrój normalny km 0+077,50



Przekrój normalny km 0+063,00



Nazwa inwestycji	Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Mieszalki.			
Tytuł rysunku	Przekroje normalne			Data 11.2021
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Skala 1:50
Projektował:	mgr inż. Tomasz Antolak	Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr ZAP/0021/PWBD/17		Nr rysunku 4.1