

Projektowanie dróg
mgr inż. Tomasz Antolak


PROJEKT BUDOWLANY

Branża: Drogowa

Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi gminnej w m. Nosibądy na odcinku 0,134 km

Adres : Droga gminna, dz. nr 400/2, 400/1 w m. Nosibądy gm. Grzmiąca

Inwestor : Gmina Grzmiąca
ul. 1 Maja 7, 78-450 Grzmiąca

	Imię i nazwisko	Podpis
Projektował:	mgr inż. Tomasz Antolak	 mgr inż. TOMASZ ANTOLAK Upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń Nr ewid. ZAP/0021/PWBD/17

Szczecinek marzec 2022r.

Przebudowa drogi gminnej w m. Nosibądy na odcinku 0,134 km

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Część formalno-prawna

- Uprawnienia i zaświadczenia
- Oświadczenie Projektanta
- Uzgodnienie Gminy Grzmiąca
- Uzgodnienie PWIK Szczecinek

II. Projekt budowlany – branża Drogowa

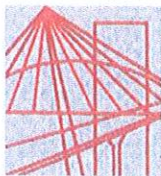
1. Część opisowa

- Opis techniczny
- Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia
- Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

2. Część graficzna

• Plan orientacyjny	1:5000	rys. 1
• Projekt zagospodarowania terenu	1:500	rys. 2
• Przekroje normalne	1:50	rys. 3

I. Część formalno-prawna



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Szczecin, dnia 21 czerwca 2017 r.

Sygn. akt: OKK-0054-0055-0015(7)/17

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2, ust. 3, ust. 4c pkt 3 i art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290, ze zm.) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Tomasz Antolak
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 25 stycznia 1985 r. w Szczecinku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0021/PWBD/17
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Przewodniczący OKK

mgr inż. Edmund Tumielewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK

inż. Stanisław Kamiński
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Antolak
ul. Polna 29c/3, 78-400 Szczecinek
2. Okręgowa Rada ZOIIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. OKK - aa

Uprawnienia budowlane nadane

Panu Tomaszowi Antolakowi
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 25 stycznia 1985 r. w Szczecinku

numer ewidencyjny ZAP/0021/PWBD/17
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

upoważniają w zakresie nadanej specjalności:

I. na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

II. na podstawie § 13 ust. 4 i § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.



Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Galkiewicz
Przewodniczący OKK

mgr inż. Edmund Tumielewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK

inż. Stanisław Kamiński
Członek OKK



o numerze weryfikacyjnym:

Oświadczenie

Zgodnie z art.20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późniejszymi zmianami Ja niżej podpisany oświadczam, że projekt budowlano dla zadania:

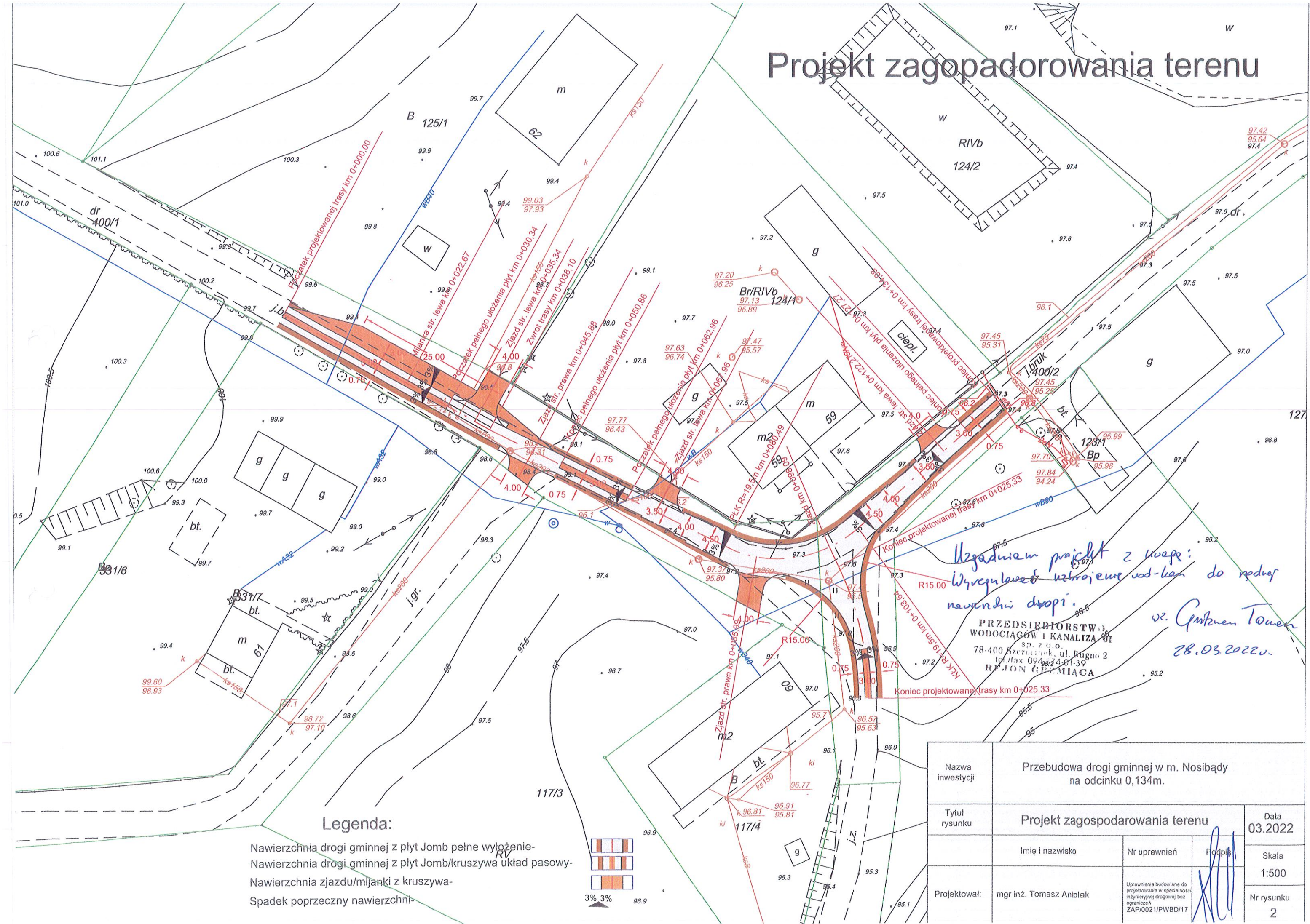
„Przebudowa drogi gminnej w m. Nosibądy na odcinku 0,134 km .”
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.



mgr inż. TOMASZ ANTOLAK

Upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi w specjalności
inżynierskiej drogowej bez ograniczeń
Nr ewid. ZAP/0021/PWBD/17

Projekt zagospodarowania terenu



Grzmiąca, dnia 25 marca 2022 roku

DRG.7012.9.2022

Pan
Tomasz Antolak
ul. Polna 29c/3
78-400 Szczecinek

W odpowiedzi na Pana wniosek z dnia 25 marca 2021 roku w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego dla zadania: „Przebudowa drogi gminnej w m. Nosibądy na odcinku 0,134 km” **uzgadniam bez uwag przedstawiony projekt budowlany.**

Ponadto wyrażam zgodę na dysponowanie nieruchomością ww gruntu na cele budowlane.

Powyższa zgoda, uzgodnienie i udostępnienie warunkowane jest:

- dokonaniem niezbędnego zgłoszenia w Starostwie Powiatowym w Szczecinku zgodnie z przedłożonym projektem budowlanym i zatwierdzonym projektem zagospodarowania terenu na mapie w skali 1:500.

Z up. WÓJTA

mgr Aleksandra Lachowska
Zastępca Wójta

II . Projekt budowlany– branża Drogowa

1. Część opisowa

Opis techniczny dla projektu: Przebudowa drogi gminnej w m. Nosibądy na odcinku 0,134 km

1. Podstawa opracowania

- Podkład sytuacyjno- wysokościowy w skali 1: 500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. Ustaw nr 43 z dn. 14 maja 1999r., poz. 430),

2. Materiały wyjściowe

- Podkład geodezyjny w skali 1:500,
- Wizja i pomiary własne geodezyjne w terenie,
- Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. Ustaw z 14 maja 1999r. nr 43 poz. 430)
- Polskie Normy oraz Branżowe Normy

3. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest: Przebudowa drogi gminnej w m. Nosibądy na odcinku 0,134 km

4. Opis stanu istniejącego

4.1 Istniejące konstrukcje

Przebudowywana droga gminna posiadają obecnie przekrój szlakowy. Nawierzchnia jezdni tłuczniowa od km 0+000-0+090 na pozostałym odcinku brukowa. Nawierzchnia o zmiennej szerokości od 3,0 do 5,20 m. Pobocza ziemne. Na całej długości przedmiotowego odcinka występują liczne zagłębienia, deformacje nawierzchni co pogarsza komfort użytkowników drogi. Droga nie posiada właściwego odwodnienia co powoduje niekontrolowany spływ wód opadowych na przyległe tereny zielone oraz jej zaleganie zagłębieniach w jezdni.

4.2 Istniejące uzbrojenie terenu - media

Na odcinku opracowania znajduje się sieć wodociągowa i kanalizacyjna, która w żaden sposób nie

kolidują z przebudowywanym odcinkiem.

4.3 Istniejące odwodnienie

Odwodnienie niekontrolowane na przyległe tereny zielone

4.4 Dane informujące o tym, że teren nie podlega ochronie

Teren objęty zakresem inwestycji nie znajduje się w strefie podlegającej ochronie konserwatorskiej i przyrodniczej.

4.5 Warunki geologiczne

Na podstawie rozpoznania podłoża na drodze występują piaski gliniaste/gliny piaszczyste. Grupę nośności podłoża sklasyfikowano jako **G2**. Na całym odcinku drogi występują proste warunki gruntowo- wodne. Obiekt zaliczamy do pierwszej kategorii geotechnicznej.

5. Opis stanu projektowanego

5.1 Rozwiązania projektowe

Projekt przewiduje przebudowę drogi gminnej na odcinku 0,134 km. Drogi znajdują się w granicach dwóch działek. Na działce nr 400/1 przebudowywany odcinek wynosi 0,087 km a na działce nr 400/2 odcinek o długości 0,047 km. Projekt nie przewiduje wycinki drzew. Projektowany odcinek będzie posiadał przekrój szlakowy. Hektometr „zerowy” - początek profilu oraz początek przebudowy usytuowany zostanie około 175m od drogi powiatowej Krosino- Nosibądy. Niweletę dostosowano do istniejącej drogi z lekką korektą terenu. Nawierzchnię drogi stanowić będą płyty Jomb układane śladowo bądź w pełnym wyłożeniu na łukach i zjazdach. Szerokość nawierzchni drogi na odcinku prostym wynosić będzie 3,0m. Wykonane zostaną poszerzenia na łuku do 4,5 m zgodnie z PZT. Spadek poprzeczny, daszkowy na całej długości odcinka równy 3%, natomiast na łuku jednostronny o wartości 3%.. Projekt przewiduje również przebudowę zjazdów i budowę mijanki. Nawierzchnia mijanki z kruszywa łamanego. Nawierzchnia zjazdów wykonana będzie z kruszywa łamanego bądź z płyt betonowych Jomb (przy połączeniu z drogą). Projekt zakłada regulację dwóch włączów kanalizacji sanitarnej w zakresie dostosowania do nowych rzędnych nawierzchni drogi.

5.2. Parametry techniczne projektowanej drogi:

- klasa techniczna drogi - D droga wewnętrzna
- prędkość projektowa - $V_p = 30$ km/h
- szerokość drogi: 3,0m na odcinku prostym, 4,5m na łuku
- długość: 0,134 km
- spadek poprzeczny daszkowy/jednostronny 3%
- łuk poziomy zgodnie z Projektem Zagospodarowania Terenu $R = 19,5$ m
- niweleta drogi nawiązana do stanu istniejącego

- szerokość poboczy 2 x 0,75m
- spadek poprzeczny poboczy 6%
- szerokość zjazdów 3,0 - 4,0 m
- łuki na zjazdach/ skrzyżowaniu równe $R = 3,0 - 15,0m$
- szerokość mijanki 3,0m
- długość mijanki 25,0m
- skosy wjazdowe/wyjazdowe 1:4 równe 12m

Konstrukcja nawierzchni jezdni :

w km 0+000,00 - 0+090

- Nawierzchnia z płyt Jomb 12,5*75*100cm
- Warstwa podsypkowa z piasku gr. 3-7cm
- Wyprofilowany i zagęszczona grunt rodzimy $Is=1,0$

w km 0+090-0+134,09

- Nawierzchnia z płyt Jomb 12,5*75*100cm
- Warstwa podsypkowa z piasku gr. 3-7cm
- Warstwa dolna podbudowy z destruktu betonowego 0-63mm $Is=1,0$ gr. 15cm
- Wyprofilowany i zagęszczony grunt rodzimy $Is=1,0$

Na odcinkach układanych śladowo środek drogi należy uzupełnić kruszywem naturalnym łamanym 0-31,5mm grubości 12,5cm. Otwory w płytach należy zasypać piaskiem drobnym. Na pozostałych odcinkach zgodnie z PZT nawierzchnia w pełnym wyłożeniu.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów :

- Nawierzchnia z mkl 0-31,5mm gr. 12cm
- Wyprofilowany i zagęszczony grunt rodzimy o wskaźniku zagęszczenia $Is=1,0$

Dodatkowo na każdym zjeździe z kruszywa dołożony będzie jeden rząd z płyt betonowych typu Jomb o szerokości 0,75m zgodnie z PZT.

Konstrukcja nawierzchni mijanki :

- Nawierzchnia z mkl 0-31,5mm gr. 12cm
- Wyprofilowany i zagęszczony grunt rodzimy o wskaźniku zagęszczenia $Is=1,0$

Konstrukcja nawierzchni poboczy :

- Pobocza z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5 gr. 12cm
- Wyprofilowany i zagęszczony grunt rodzimy o wskaźniku zagęszczenia $Is=1,0$

5.3 Odwodnienie nawierzchni jezdni

Odwodnienie poprzez spadki poprzeczne i podłużne na przyległe tereny zielone mieszczące się w granicach działek Inwestora. Projekt nie spowoduje zmiany istniejących stosunków wodno prawnych.

5.4 Roboty ziemne

Roboty ziemne będą sprowadzały się do wykonania wykopów oraz nasypów pod konstrukcję drogi na odcinku gdzie obecnie znajduje się nawierzchnia bukowa.

Wskaźnik zagęszczenia w poziomie dna koryta powinien wynosić $Is = 1,0$.

Wszystkie roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą „Roboty ziemne – Wymagania i badania” PN-S-02205/98 oraz „Roboty ziemne – Wymagania ogólne” PN-B-06050/99.

Prace ziemne w pobliżu urządzeń obcych (studni) wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością.

Uwaga roboty ziemne należy prowadzić w porze suchej tak aby nie dopuścić do nadmiernego zawilgocenia koryta.

5.5 Wycinka drzew

Projekt nie przewiduje wycinki drzew

5.6 Urządzenia obce

Na przedmiotowym odcinku zinventaryzowano urządzenia obce, które zostały pokazane na mapie sytuacyjno- wysokościowej. Nie wyklucza się jednak istnienia urządzeń obcych, które nie zostały zgłoszone do zasobu Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.

6.0 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Przebudowywany odcinek drogi gminnej w miejscowości ~~Lubowo~~ ^{Nosibady} mieści się w pasie drogowym drogi gminnej, działki ewidencyjne nr 400/1, 400/2

Charakter inwestycji nie będzie oddziaływać na działki sąsiednie

Inwestycja będzie realizowana w pasie drogowym i nie będzie wymagała jego zmiany.

Wszystkie odległości do sąsiednich działek oraz budynków mieszkalnych zostały zachowane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Nawierzchnia będzie odwodniona do terenów zielonych, co nie spowoduje zalania sąsiednich działek przez wody opadowe. Nie wpłynie to także na pogorszenie się stosunków

wodnych na działkach przyległych

Zakres inwestycji nie zwiększy zanieczyszczenia powietrza, dopuszczalnego hałasu oraz nie ograniczą dopływu światła dziennego, a także nie spowodują ograniczenia w sposobie użytkowania lub zagospodarowania sąsiednich działek. Ruch pojazdów został dopasowany do obowiązującej w tym miejscu organizacji ruchu.

8.0 Informacja dotycząca planu BIOZ

PLAN BEZPIECZENSTWA I OCHRONY ZDROWIA /BIOZ/

ROZPORZĄDZENIE :MINISTRA INFRASTRUKTURY z DNIA 23.06.2003 R. - DZ.U.
NR 120

I. Strona tytułowa

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego:

„Opis techniczny dla projektu: „**Przebudowa drogi gminnej w m. Nosibądy na odcinku 0,134 km.**”

2. Imię i nazwisko lub nazwa inwestora oraz jego adres:

Gmina Grzmiąca ul. 1 Maja 7 78-450 Grzmiąca

II. Część opisowa

1. Zakres robót zamierzenia budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej w m. Nosibądy na odcinku 0,134 km.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Istniejące obiekty budowlane podane są na projekcie zagospodarowania terenu.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W rejonie przewidzianych robót występują sieć wodociągowa oraz sieć kanalizacji sanitarnej.

4. Informacje dotyczące przewidzianych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

Zakres prac budowlanych nie stwarza szczególnego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

5. Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia.

Wykonać element zabezpieczający wynikające z obowiązujących przepisów. Przy robotach w pasie drogi gminnej winna być opracowana i zatwierdzona tymczasowa organizacja ruchu czas prowadzenia robót budowlanych przez organ zarządzający ruchem w pasie drogowym.

6. Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych *) :

Przebudowa drogi gminnej w m. Nosibądy na odcinku 0,134 km

- stanowiskowe szkolenie BHP przez kierowników robót
- okresowe szkolenia BHP przeprowadzone przez specjalistę d/s BHP

7. Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Materiały niebezpieczne przechowywane w zamkniętych pomieszczeniach magazynowych uwzględniając ich różnorodność asortymentową.

8. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Wykonywanie robót przez pracowników przeszkolonych posiadających aktualne badania lekarskie, stosujących środki ochrony osobistej, przeszkolonych w zakresie udzielania pierwszej pomocy medycznej. Wykonywanie robót zgodnie z przepisami bhp, p.poż, DTR urządzeń i kartami technicznymi wbudowywanych materiałów. Asekuracja pracownika wykonującego prace niebezpieczne. Wyposażenie pracowników w niezbędne środki medyczne.

9. Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Wszystkie dokumenty dotyczące realizacji budowy, spraw bhp, ppoż, szkoleń pracowników, DTR urządzeń, karty techniczne wbudowywanych materiałów znajdują się w biurze kierownika budowy U W A GA: dot .pkt 6*)

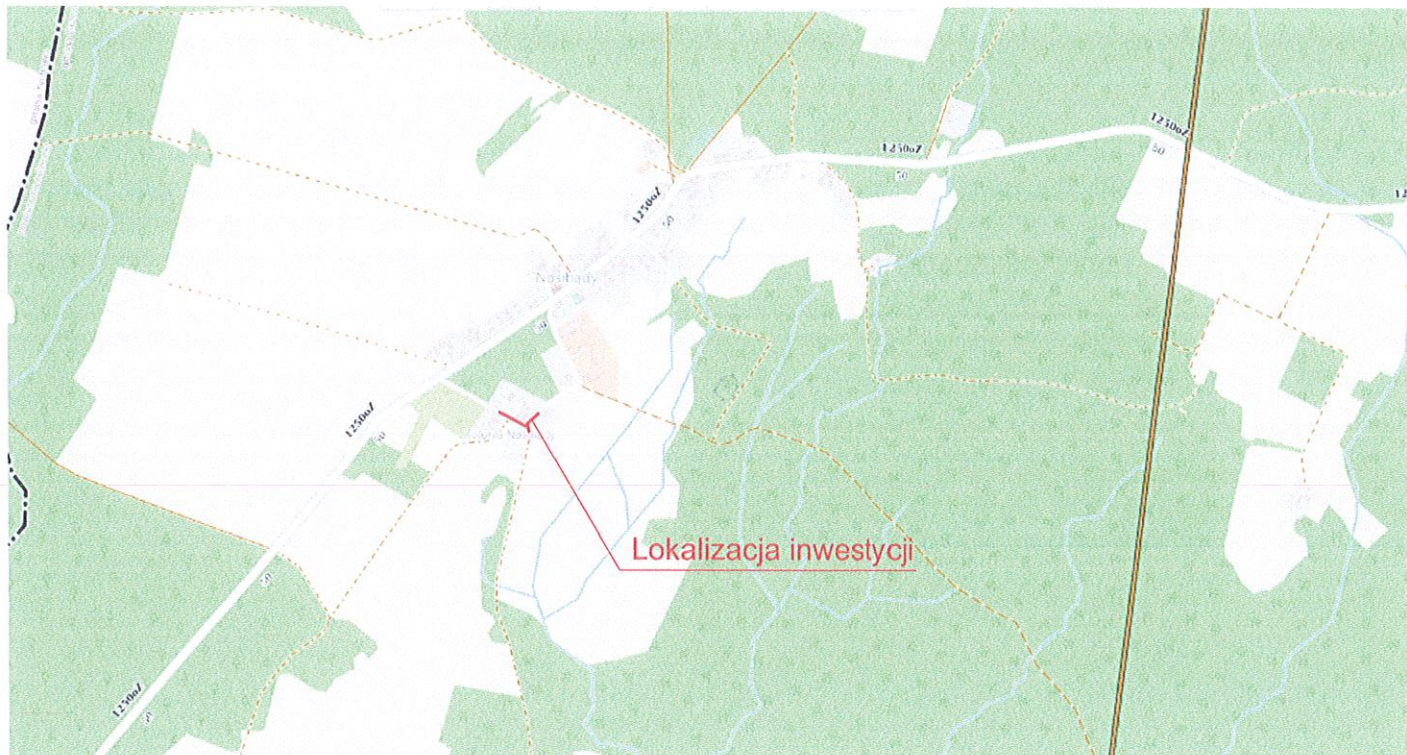
- a) określenie zasad postępowania w przypadku występowania zagrożenia
- b) konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony osobistej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń
- c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczenie w tym celu osoby.

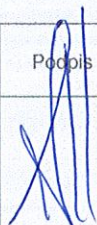
Opracował:

mgr inż. Tomasz Antolak

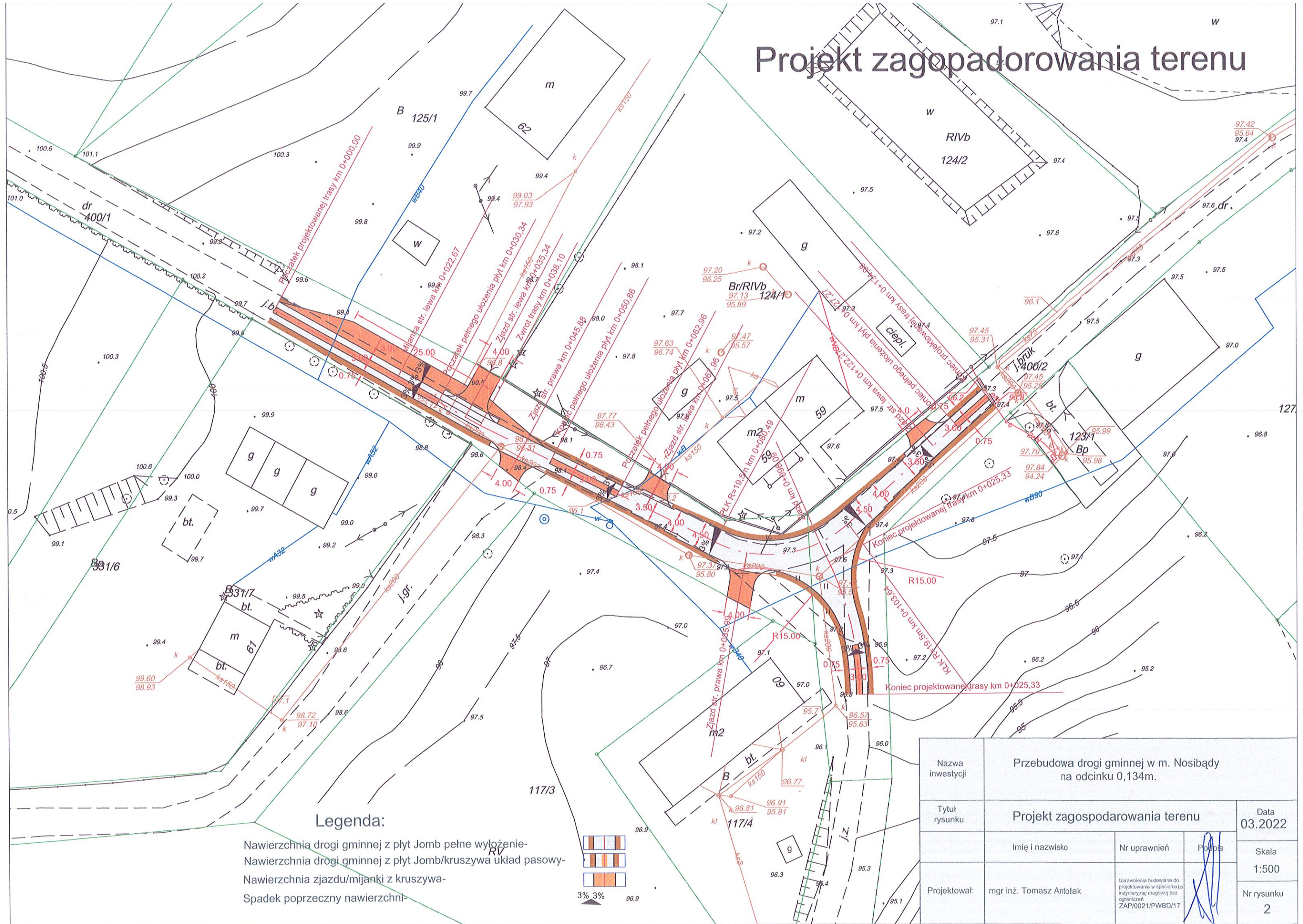
2. Część graficzna

Przekroje normalne

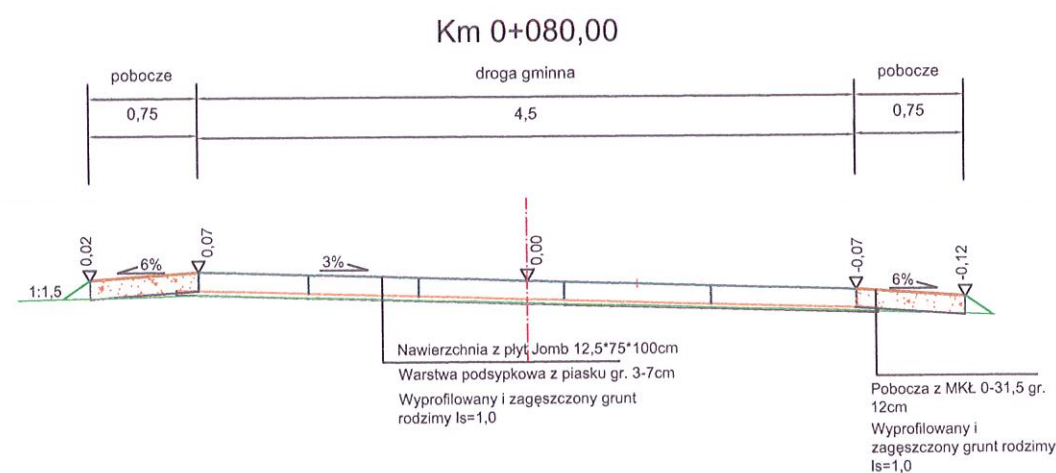
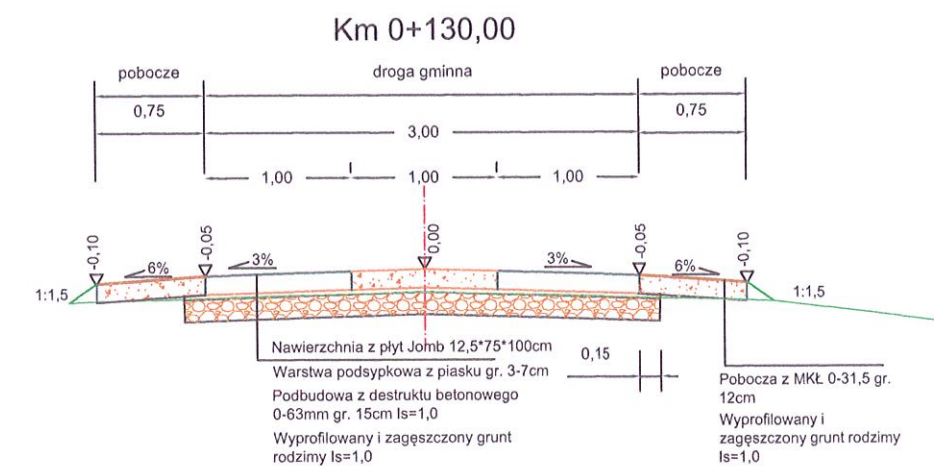
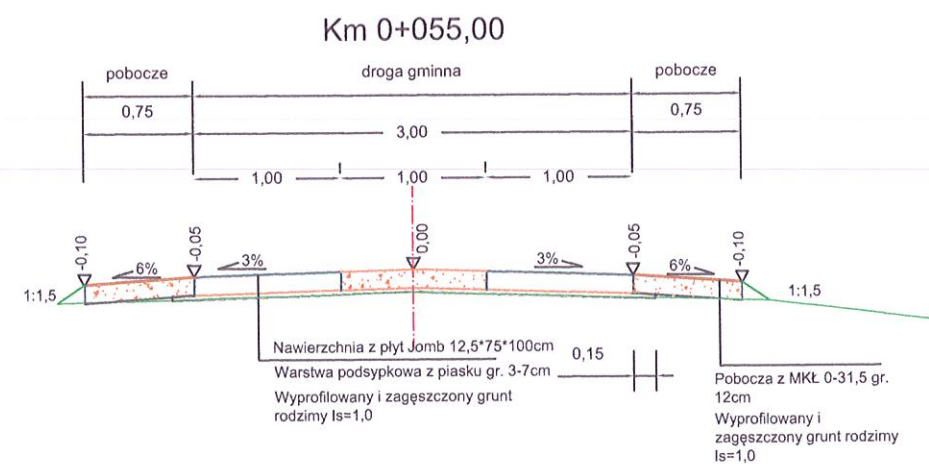
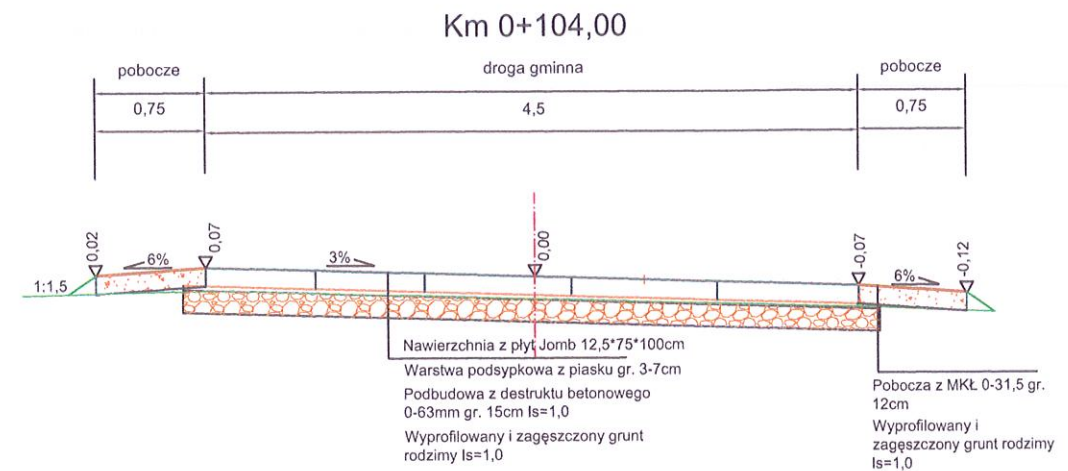
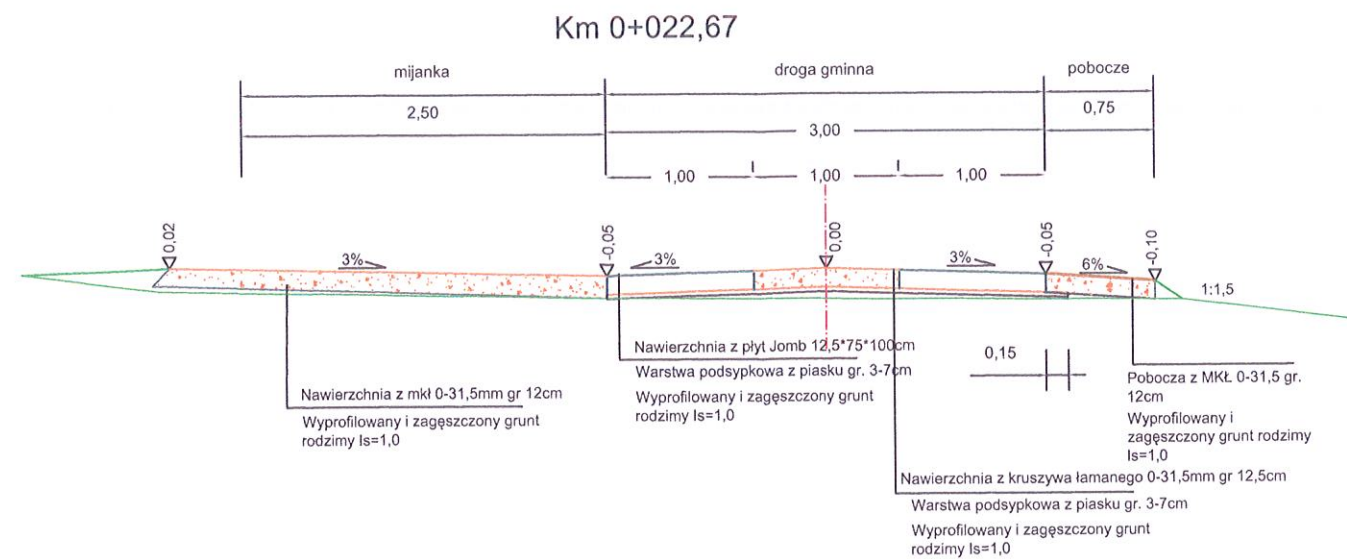


Nazwa inwestycji	Przebudowa drogi gminnej w m. Nosibady na odcinku 0,134m.			
Tytuł rysunku	Plan orientacyjny			Data 03.2022
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Skala 1:5000
Projektował:	mgr inż. Tomasz Antolak	Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń ZAP/0021/PWBD/17		Nr rysunku 1

Projekt zagospodarowania terenu



Przekroje normalne



Nazwa inwestycji	Przebudowa drogi gminnej w m. Nosibądy na odcinku 0,134m.			Data 03.2022
Tytuł rysunku	Przekroje normalne			Skala 1:50
Projektował:	mgr inż. Tomasz Antolak	Nr uprawnień Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń ZAP/0021/PWBD/17	Podpis 	Nr rysunku 3