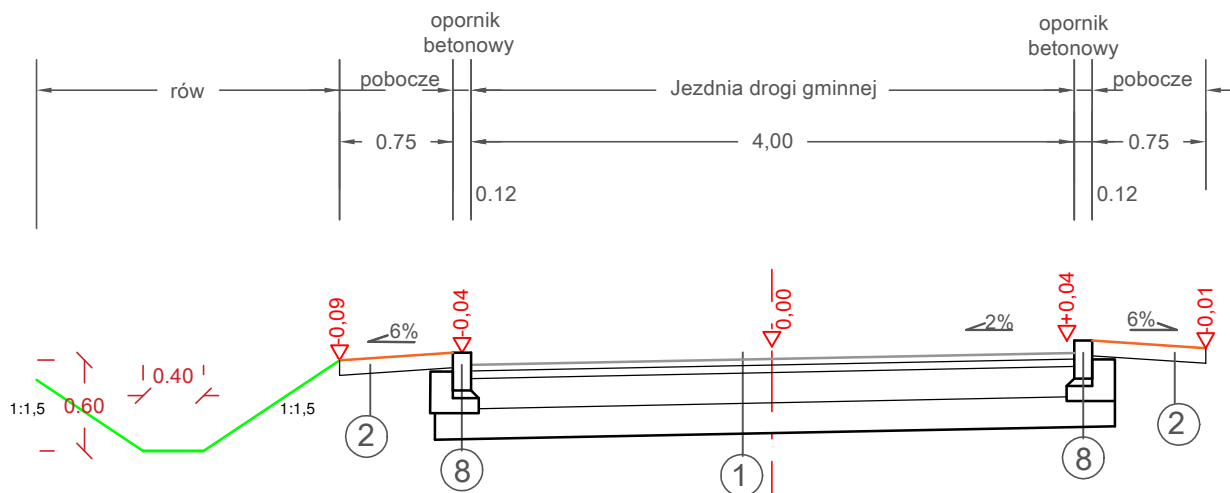
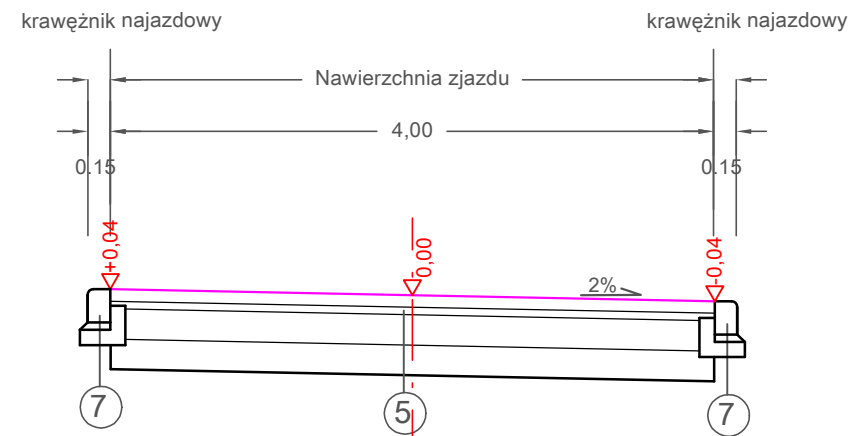


# Przekroje normalne

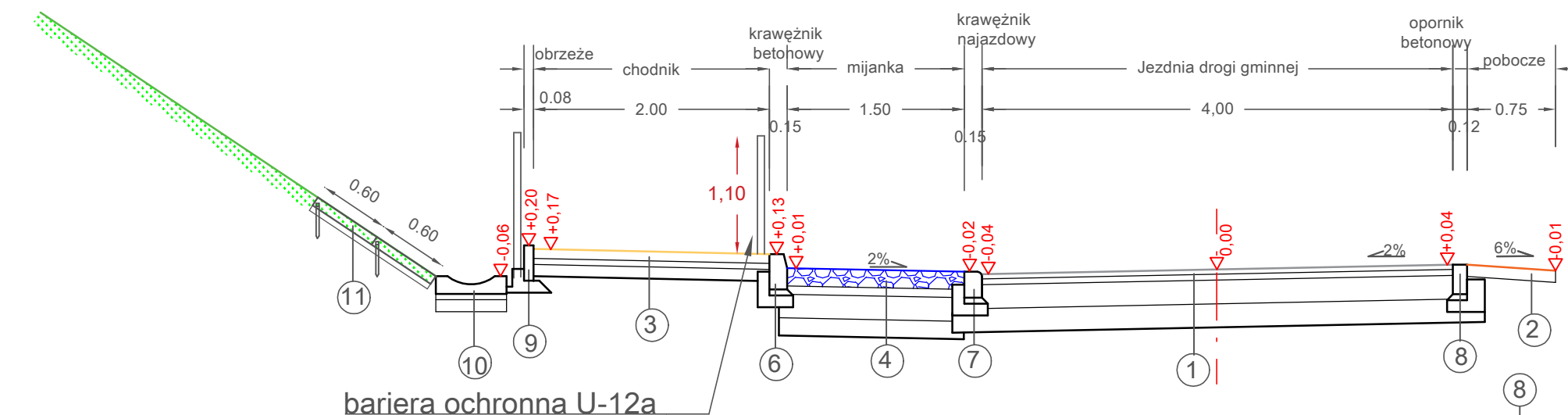
Przekrój normalny km 0+300,00



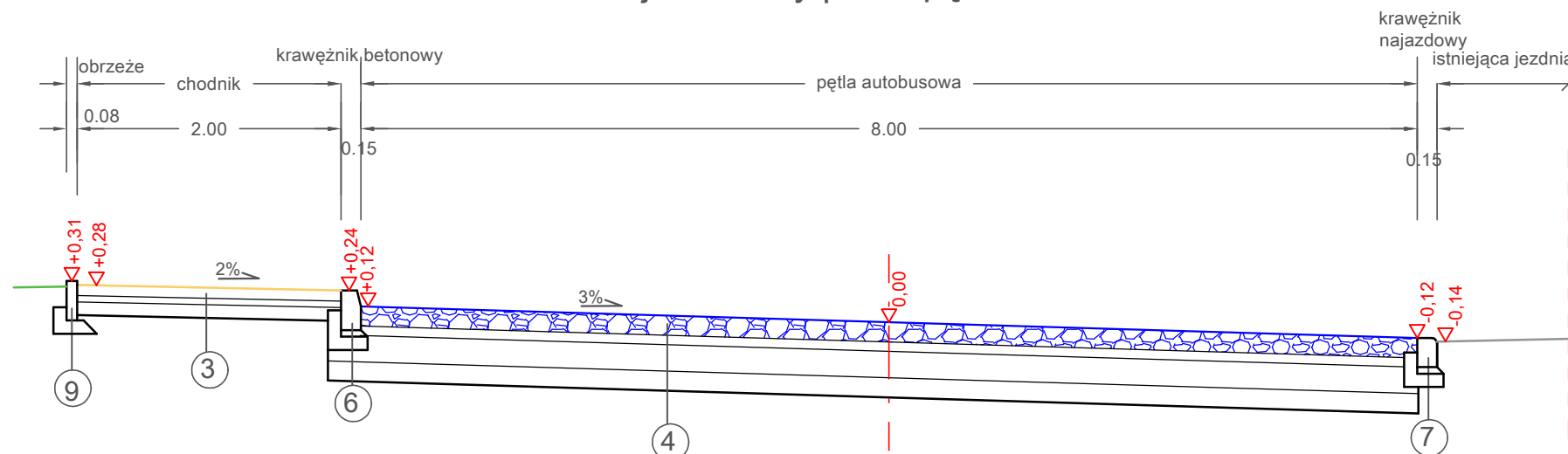
Przekrój normalny przez zjazd km 0+257,30



Przekrój normalny km 0+229,00



Przekrój normalny przez pętlę do zawracania



- 1 warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm  
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5cm  
podbudowa dolna z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowana mechanicznie do Is=1,0 gr. 20 cm C50/30  
kruszywo stabilizowane cementem Rm = 2,5 MPa gr. 20 cm Is=0,98  
grunt rodzimy zagęszczony mechanicznie Is=0,98
- 2 Pobocze z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie do Is=1,0 gr. 10 cm  
grunt rodzimy zagęszczony mechanicznie Is=0,98
- 3 warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm (szara)  
podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr 5cm  
podbudowa dolna z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowana mechanicznie do Is=1,0 gr. 10 cm C50/30  
grunt rodzimy zagęszczony mechanicznie Is=0,98
- 4 Brukowiec 15-17cm - z rozbiórki  
podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr 7cm  
podbudowa dolna z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowana mechanicznie do Is=1,0 gr. 20 cm C50/30  
kruszywo stabilizowane cementem Rm = 2,5 MPa gr. 15 cm Is=0,98  
grunt rodzimy zagęszczony mechanicznie Is=0,98
- 5 warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm (grafit)  
podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr 5cm  
podbudowa dolna z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowana mechanicznie do Is=1,0 gr. 20 cm C50/30  
kruszywo stabilizowane cementem Rm = 2,5 MPa gr. 20 cm Is=0,98  
grunt rodzimy zagęszczony mechanicznie Is=0,98
- 6 Krawężnik betonowy 15x30 h=12cm  
podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr 5cm  
ława betonowa z oporem z betonu cementowego C12/15 gr. 10cm
- 7 Krawężnik betonowy 15x22 h=2cm  
podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr 5cm  
ława betonowa z oporem z betonu cementowego C12/15 gr. 10cm
- 8 Opornik betonowy 12x25cm  
podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr 5cm  
ława betonowa z oporem z betonu cementowego C12/15 gr. 10cm
- 9 Obrzeże betonowe 8x30cm  
ława betonowa z oporem z betonu cementowego C12/15 gr. 10cm

Nazwa inwestycji	Przebudowa drogi gminnej i zjazdów w miejscowości Sławno.			
Tytuł rysunku	Przekroje normalne			Data 11.2021
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Skala 1:50
Projektował:	mgr inż. Tomasz Antolak	Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierii drogowej bez ograniczeń nr ZAP/0021/PWBD/17		Nr rysunku 4.2