



Projektowanie dróg
mgr inż. Tomasz Antolak

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Branża: Drogowa

Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi gminnej i zjazdów w miejscowości Sławno.

Adres : Droga gminna w miejscowości Sławno, dz. nr 4/5, 26, 29, obręb Sławno

Inwestor : Gmina Grzmiąca ul. 1- Maja 7, 78-450 Grzmiąca

	Imię i nazwisko	Podpis
Projektował:	<p>mgr inż. Tomasz Antolak</p> <p>Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń</p> <p>nr ZAP/0021/PWBD/17</p>	

Szczecinek styczeń 2022r.

Przebudowa drogi gminnej i zjazdów w miejscowości Sławno.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- Opis techniczny
- Uzgodnienia i dokumenty
- Część rysunkowa:
 - **rys. 1.** Plan orientacyjny
 - **rys. 2** Oznakowanie drogi gminnej oraz drogi powiatowej dla I etapu prowadzonych robót.
 - **rys. 3.1- 3.2** Oznakowanie drogi gminnej oraz drogi powiatowej dla II etapu prowadzonych robót.

CZĘŚĆ OPISOWA

1.Podstawa opracowania:

1. Mapa zasadnicza w skali 1 : 1000,
2. Wizja lokalna w terenie.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r, poz. 784).
4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r.; Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2021r. poz. 450 z późn. zm.).
5. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1.06.2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016r. poz. 1264)
6. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r. poz. 2310 z późn. zm.).
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r, poz. 2311 z późn. zm.).

2. Zakres robót drogowych:

Projekt obejmuje sposób oznakowania i zabezpieczenia strefy robót podczas wykonania zadania „Przebudowa drogi gminnej i zjazdów w miejscowości Sławno.” Inwestycja będzie prowadzona w dwóch etapach w celu ograniczenia uciążliwości wynikających z prowadzenia robót drogowych. Z uwagi na małą szerokość jezdni oraz całkowitą rozbiórkę istniejącej konstrukcji koniecznym jest całkowite zamknięcie poszczególnych odcinków w celu prawidłowego wykonania robót. Niniejsze opracowanie ma na celu stworzenie bezpiecznych warunków ruchu drogowego podczas prowadzenia robót oraz zabezpieczenie odcinka roboczego przed osobami postronnymi.

3. Dane techniczne dróg:

Droga gminna :

- przekrój mieszany
- nawierzchnia drogi bitumiczna 3,50-5,0m
- droga jednojezdniowa klasy D

Przebudowa drogi gminnej i zjazdów w miejscowości Sławno.

- pobocza z kruszywa łamanego/ziemne szerokości 0,75m
- natężenie ruchu spełnia warunki dla KR1
- projektowane oznakowanie poziome - nie występuje
- oznakowanie pionowe – występuje

Projekt zakłada również oznakowanie drogi powiatowej nr 1263Z na dz. nr 29 w obrębie skrzyżowania z projektowaną drogą gminną.

4. Utrudnienia w ruchu:

Utrudnienia w ruchu spowodowane będą:

- zamknięciem i wyłączeniem z ruchu poszczególnych odcinków inwestycji
- brak możliwości dojazdu do posesji na wyłączonym odcinku. Możliwe będzie jedynie dojście piesze.
- brak możliwości postoju i zawrotu autobusów na projektowanej pętli w I etapie robót
- czas utrudnień ok 2 miesiące.

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu maj -grudzień 2022r.

5. Opis opracowania.

Projekt oznakowania i zabezpieczenia strefy robót jest opracowany na podstawie ustaw i rozporządzeń MTiGM, MSW.

Realizację zadania zaprojektowano w sposób następujący:

➤ I etap zakładał będzie przebudowę na dz. nr 26. Przebudowa polegać będzie na wyłączeniu z użytku części tej działki i budowie pętli do zawracania dla autobusów wraz z chodnikiem dla pieszych.

W tym celu wprowadzono następujące oznakowanie pionowe:

Droga powiatowa nr 1263Z na dz. nr 29 zostanie oznakowana w następujący sposób:

- 70m z lewej strony od skrzyżowania z drogą gminną ustawić znak A-12c „Zwężenie jezdni - lewostronne" z A-14 „Roboty na drodze"
- 50m z lewej strony od skrzyżowania z drogą gminną ustawić znak B-25 „Zakaz wyprzedzania" z B-33 „Ograniczenie prędkości do 30km/h"

Przebudowa drogi gminnej i zjazdów w miejscowości Sławno.

- 100m z prawej strony od skrzyżowania z drogą gminną ustawić znak A-12b „Zwężenie jezdni - prawostronne” z A-14 „Roboty na drodze”
- 80m z prawej strony od skrzyżowania z drogą gminną ustawić znak B-25 „Zakaz wyprzedzania” z B-33 „Ograniczenie prędkości do 30km/h”
- wjazd w obszar prowadzonych robót od strony projektowanego zjazdu z drogi powiatowej zagrozić tablicą prowadzącą ciągłą w lewo U-3d wraz z żółtymi lampami ostrzegawczymi U-35
- obszar prowadzonych robót od strony drogi powiatowej zagrozić zaporą drogową U-20b wraz z żółtymi lampami ostrzegawczymi U-35

Droga gminna zostanie oznakowana w następujący sposób:

- obszar prowadzonych robót od strony drogi gminnej zagrozić zaporą drogową U-20b wraz z żółtymi lampami ostrzegawczymi U-35
- w km 0+095 po stronie lewej ustawić znak A-12c „Zwężenie jezdni - lewostronne” z A-14 „Roboty na drodze”
- w km 0+073 po stronie lewej ustawić znak B-25 „Zakaz wyprzedzania” z B-33 „Ograniczenie prędkości do 30km/h”

➤ II etap zakładał będzie przebudowę drogi gminnej na całym odcinku wraz z przebudową drogi wewnętrznej oraz budową chodników zlokalizowanych wzdłuż drogi gminnej

W tym celu wprowadzono następujące oznakowanie pionowe:

Droga powiatowa nr 1263Z na dz. nr 29 zostanie oznakowana w następujący sposób:

- 70m z lewej strony od skrzyżowania z drogą gminną ustawić znak A-12c „Zwężenie jezdni - lewostronne” z A-14 „Roboty na drodze”
- 50m z lewej strony od skrzyżowania z drogą gminną ustawić znak B-25 „Zakaz wyprzedzania” z B-33 „Ograniczenie prędkości do 30km/h”
- 29m z lewej strony od skrzyżowania z drogą gminną ustawić znak B-21 „Zakaz skręcania w lewo” z tabliczką „Nie dotyczy pojazdów budowy”
- 100m z prawej strony od skrzyżowania z drogą gminną ustawić znak A-12b „Zwężenie jezdni - prawostronne” z A-14 „Roboty na drodze”
- 80m z prawej strony od skrzyżowania z drogą gminną ustawić znak B-25 „Zakaz wyprzedzania” z B-33 „Ograniczenie prędkości do 30km/h”
- przed zjazdem znajdującym się przy drodze powiatowej ustawić znak B-22 „Zakaz skręcania w prawo” z tabliczką „Nie dotyczy pojazdów budowy”
- wjazd na drogę gminną od strony lewej przed projektowanym chodnikiem zagrozić zaporą drogową U-20b wraz z żółtymi lampami ostrzegawczymi U-35

Przebudowa drogi gminnej i zjazdów w miejscowości Sławno.

- wjazd na drogę gminną od strony prawej zagrozić tablicą prowadzącą ciągłą w lewo U-3d wraz z żółtymi lampami ostrzegawczymi U-35
- wjazd na drogę gminną z drogi powiatowej zagrozić zaporami drogowymi U-20b wraz z lampami ostrzegawczymi U-35 koloru czerwonego w ilości 5szt. Na jednej zaporze ustawić znak B-1 „Zakaz ruchu w obu kierunkach” wraz z tabliczką „Nie dotyczy pojazdów budowy”

Droga gminna zostanie oznakowana w następujący sposób:

- obszar pętli do zawracania znajdujący się wzdłuż drogi gminnej po stronie prawej zagrozić zaporami drogowymi U-20b wraz z żółtymi lampami ostrzegawczymi U-35
- wjazd na wyłączony odcinek od końca projektowanego odcinka zagrozić dwoma zaporami drogowymi U-20b wraz z lampami ostrzegawczymi U-35 koloru czerwonego. Na jednej z zapór zamontować znak B-1 „Zakaz ruchu w obu kierunkach” wraz z tabliczką „Nie dotyczy pojazdów budowy”
- 50m za obszarem prowadzonych robót ustawić znak ostrzegawczy z A-14 „Roboty na drodze”

Uwaga!

Prowadząc roboty drogowe dla II etapu tymczasowej organizacji ruchu - należy zachować szczególną uwagę by podczas prowadzenia robót drogowych, mieszkańcy przyległych posesji mieli zapewnione do nich dojście.

W przypadku pojawienia się utrudnień w ruchu przewiduję się ręczne kierowanie ruchem przez uprawnione osoby.

Lokalizacja i sposób oznakowania pionowego dla poszczególnych etapów robót pokazano na rys. nr 2, 3.1-3.2

7. Zalecenia projektanta.

- Znaki drogowe ostrzegawcze powinny posiadać znak bezpieczeństwa „B”.
- Konstrukcja oznakowania powinna być stabilna a sposób zamontowania gwarantujący bezpieczeństwo ruchu w czasie prowadzenia robót.
- Użyte do wygrodzeń w jezdni zapory drogowe powinny mieć lica z folii odbłaskowej typu 2.
- Do oznakowania robót należy używać znaków: **na drogach gminnych wielkości S-srednie, na drodze powiatowej D-duże.** Wymiary tych znaków prezentuje tabela nr 1.1.
- Sposoby ustawiania znaków jest przedstawiony na załączonych wzorach,

- Wykonawca prowadzący roboty w pasie drogowym zobowiązany jest utrzymywać środki użyte do zabezpieczenia robót w należyтым stanie technicznym.
- Pracownicy pracujący w pasie drogowym powinni być wyposażeni w kamizelki odblaskowe koloru pomarańczowego.
- Wszelkie roboty budowlane związane z koniecznością zajęcia pasa drogowego mogą być wykonywane wyłącznie na podstawie decyzji zezwalającej na jego zajęcie wydanej przez właściwy zarząd drogi na wniosek Inwestora lub podmiotu gospodarczego przez niego upoważnionego.
- Niezależnie od przedstawionego sposobu oznakowania i zabezpieczenia strefy robót ich wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym, a także ogólnych i szczegółowych przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy robotach budowlanych.

8. Obowiązki wykonawcy robót:

- Wykonawca robót zobowiązany jest w przypadku zaistnienia potrzeby kierowania ruchem drogowym w miejscu wykonywania robót do przestrzegania rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 października 2003 r. w sprawie kierowania ruchem (Dz. U. Nr 182 z roku 2003, poz. 1784).
- Kierowanie ruchem poprzez wydawanie poleceń i sygnałów uczestnikom ruchu drogowego może być wykonywane wyłącznie przez osoby upoważnione tzn. posiadające przeszkolenie w zakresie kierowania ruchem drogowym oraz posiadające odpowiednie wyposażenie i ubiór wymagany przepisami. Osoby takie powinny być wyposażone w narzutki ostrzegawcze pomarańczowoczerwone z żółtymi pasami z materiału odblaskowego co najmniej klasy 2 oraz z odpowiednim nadrukiem koloru czarnego lub granatowego na plecach i z przodu o treści „KIEROWANIE RUCHEM” (rozporządzenie MSWiA z dnia 18.07.2008 r. w sprawie wzoru ubioru.../Dz.U. z 2008r. nr 132, poz. 840/)
- Wszelkie zanieczyszczenia jezdni (np. błotem) powinny być bezzwłocznie usunięte.

Tabela 1.1. Podstawowe wymiary znaków kategorii A, B, C i D (wymiaru podano w mm)

Grupy znaków	Symbol	K a t e g o r i e z n a k ó w			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość (n = 0, 1, 2)
wielkie	W	1200	1000	1200	1200 + 300 n
duże	D	1050	900	900	900 + 225 n
średnie	S	900	800	600	600 + 150 n
małe	M	750	600	600	600 + 150 n
mini	MI	600	400	400	400 + 100 n

Część rysunkowa