



**Projektowanie dróg  
mgr inż. Tomasz Antolak**

---

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Branża:** Drogowa

**Nazwa inwestycji:** Przebudowa drogi gminnej i zjazdów w miejscowości Sławno.

**Adres :** Droga gminna w miejscowości Sławno, dz. nr 4/5, 26, 29, obręb Sławno

**Inwestor :** Gmina Grzmiąca ul. 1- Maja 7, 78-450 Grzmiąca

	Imię i nazwisko	Podpis
Projektował:	<p>mgr inż. Tomasz Antolak</p> <p>Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń</p> <p>nr ZAP/0021/PWBD/17</p>	

**Szczecinek styczeń 2022r.**

Przebudowa drogi gminnej i zjazdów w miejscowości Sławno.

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

- Opis techniczny
- Uzgodnienia i dokumenty
- Część rysunkowa:
  - **rys. 1.** Plan orientacyjny
  - **rys. 2.1- 2.2** Oznakowanie drogi gminnej oraz drogi powiatowej.

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1.Podstawa opracowania:**

1. Mapa zasadnicza w skali 1 : 1000,
2. Wizja lokalna w terenie.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r, poz. 784).
4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r.; Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2021r. poz. 450 z późn. zm.).
5. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1.06.2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego ( Dz. U. z 2016r. poz. 1264)
6. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( Dz. U. z 2019r. poz. 2310 z późn. zm.).
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ( Dz. U. z 2019r, poz. 2311 z późn. zm.).

### **2. Przedmiot inwestycji:**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej i zjazdów w miejscowości Sławno w zakresie stałej organizacji ruchu w celu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

### **3. Dane techniczne projektowanego odcinka drogi:**

#### Droga gminna :

- przekrój mieszany
- nawierzchnia drogi bitumiczna 3,50-5,0m
- droga jednojezdniowa klasy D
- pobocza z kruszywa łamanego/ziemne szerokości 0,75m
- natężenie ruchu spełnia warunki dla KR1
- projektowane oznakowanie poziome w osi drogi gminnej pokazano na rysunkach 2.1-2-2.
- oznakowanie pionowe – pokazano na rysunkach 2.1-2.2

Projekt zakłada również oznakowanie drogi powiatowej nr 1263Z na dz. nr 29 w obrębie skrzyżowania z projektowaną drogą gminną.

#### 4. Projektowana organizacja ruchu:

##### 4.1. Oznakowanie pionowe:

➤ Na drodze gminnej projektuje się następujące znaki pionowe:

- w km 0+010 po stronie lewej ustawić znak A-7 „Ustąp pierwszeństwa”
- przy pętli do zawracania dla autobusów przestawić dwa istniejące znaki D-15 „Przystanek autobusowy” tak, by znajdowały się po obu stronach chodnika
- przed przejściem dla pieszych po stronie prawej ustawić na jednym słupku znak A-12a „Zwężenie jezdni - dwustronne” z tabliczką T-1 oraz znakiem D-6 „Przejście dla pieszych”
- za przejściem dla pieszych po stronie lewej ustawić znak D-6 „Przejście dla pieszych”
- za przejściem dla pieszych po stronie prawej ustawić znak B-33 „Ograniczenie prędkości do 30km/h”
- na końcu projektowanego odcinka po stronie lewej znak B-33 „Ograniczenie prędkości do 30km/h”

➤ Na drodze powiatowej nr 1263Z - (dz. nr 29) projektuje się następujące znaki pionowe:

- 55 m z lewej strony skrzyżowania z drogą gminną ustawić znak D-1 „Droga z pierwszeństwem”
- 48 m z prawej strony skrzyżowania z drogą gminną ustawić znak D-1 „Droga z pierwszeństwem”

**Lokalizacja znaków pionowych pokazana na rys. nr 2.1-2.2 dołączonym do opracowania.**

Znaki projektowane zamontowane na słupkach ocynkowanych fi 55mm zamontowanych w fundamencie betonowym z betonu C12/15 o wymiarach 0,2\*0,2\*0,6m. Tarcza znaku o wymiarach podanych na rysunkach zamontowana min. 2,2 od poziomu terenu. Znaki zlokalizowane zgodnie z rysunkami. Projektowane znaki wielkości M- małe. Znak A-7 znajdujący się na drodze gminnej wielkości S- średni.

Tabliczka znamionowa znaku.

Znaki drogowe oraz konstrukcje wsporcze muszą mieć tabliczkę znamionową z:

- a) nazwą, marką fabryczną lub innym oznaczeniem umożliwiającym identyfikację wytwórcy lub dostawcy,

**Przebudowa drogi gminnej i zjazdów w miejscowości Sławno.**

- b) datą produkcji,
- c) oznaczeniem dotyczącym materiału lica znaku,
- d) datą ustawienia znaku.

Napisy na tabliczce znamionowej muszą być wykonane w sposób trwały i wyraźny, czytelny w normalnych warunkach przez cały okres użytkowania znaku.

#### Tarcza znaku (trwałość materiałów na wpływy zewnętrzne).

Materiały użyte na lico i tarczę znaku oraz połączenie lica znaku z tarczą znaku, a także sposób wykończenia znaku, muszą wykazywać pełną odporność na oddziaływanie światła, zmian temperatury, wpływy atmosferyczne i występujące w normalnych warunkach oddziaływania chemiczne ( w tym korozję elektrochemiczną) – przez cały czas trwałości znaku, określony przez wytwórcę lub dostawcę.

#### Materiały do wykonania tarczy znaku.

Materiał stosowany do wykonania tarczy i lica znaku drogowego:

blacha z aluminium lub stopów z aluminium, folia typu 1.

#### Odległość znaków od jezdni.

Znaki na drogach z poboczem umieszcza się w odległości 0,5-2,0m od krawędzi jezdni.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku lub tablicy.

Wysokość umieszczenia znaków przedstawiono w tabeli 1.11.

## **4.2. Oznakowanie poziome:**

### ➤ Na drodze gminnej - projektuje się następujące znaki poziome:

- Znak P-13 na początku skrzyżowania z drogą powiatową o długości 5,0m - linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów
- Znak P10 -przejście dla pieszych F=20m2
- Znak P-14 „Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów" po obu stronach przejścia dla pieszych L=2,5m przed przejściem oraz L=2,0m za przejściem

#### **Lokalizacja znaków poziomych pokazana na rys. nr 2.1-2.2 dołączonym do opracowania.**

Projektowane oznakowanie na drogach gminnych jest oznakowaniem **cienkowarstwowym**.

Przygotowanie podłoża do wykonania oznakowania.

Przed wykonaniem znakowania poziomego należy oczyścić powierzchnię nawierzchni malowanej z pyłu, kurzu, piasku, smarów, olejów i innych zanieczyszczeń.

Powierzchnia nawierzchni przygotowana do wykonania oznakowania poziomego musi być czysta i sucha.

Wykonanie oznakowania drogi.

Materiały do znakowania drogi powinny być dostarczone w oryginalnych opakowaniach handlowych i stosowane zgodnie z zaleceniami producenta oraz wymaganiami znajdującymi się w aprobacie technicznej.

Wykonanie oznakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów.

**Zastosowane oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

**Powinno spełniać wymagania zawarte w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz warunkach umieszczania ich na drogach ( Dz. U. z 2019r, poz. 2311 z późn. zm.).**

**Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - listopad 2022r.**

Tabela 1.11. Wysokość umieszczania znaków

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu <sup>2)</sup> C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające <sup>1)</sup> G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi <sup>4)</sup>	min. 2,00 (min. 1,50) <sup>6)</sup>	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup>
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup> (min. 1,00) <sup>6)</sup>
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup> - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią <sup>2)</sup>	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu <sup>2)</sup>	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

<sup>1)</sup> Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

<sup>2)</sup> Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

<sup>3)</sup> Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

<sup>4)</sup> Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

<sup>5)</sup> Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

<sup>6)</sup> Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

<sup>7)</sup> W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

## Część rysunkowa